

26 sierpnia 2020



Rowerem przez świętokrzyskie lasy. Rozmowy o przebiegu tras rowerowych w regionie

W Parku Etnograficznym w Tokarni odbyło się kolejne spotkanie Zespołu Rowerowego, powołanego przez marszałka Andrzeja Bętkowskiego. Przedstawiciele samorządu województwa, oddziałów urzędu marszałkowskiego odpowiedzialnych za sport, turystykę i inwestycje, a także lasów państwowych, parków krajobrazowych i zarządu dróg wojewódzkich prezentowali koncepcje przebiegu tras rowerowych w regionie świętokrzyskim. W spotkaniu uczestniczyli członek Zarządu Województwa Tomasz Jamka oraz dyrektor departamentu Edukacji, Sportu i Turystyki UMWS Maciej Długosz i jego zastępca Piotr Kisiel.

Koncepcja utworzenia tras rowerowych w regionie świętokrzyskim zakłada ich przebieg przez obszary leśne. Członek Zarządu Województwa **Tomasz Jamka** przypomina, że 11 sierpnia Województwo Świętokrzyskie podpisało z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych w Radomiu deklarację o współpracy. – Jednym z aspektów tego porozumienia jest wykorzystanie i udostępnienie dróg leśnych dla turystów rowerowych i pieszych – podkreśla **Tomasz Jamka**. – Planujemy, aby nowe trasy rowerowe przebiegały przez obszary leśne, między innymi niewykorzystane dotąd tereny w śladach dawnych kolejek wąskotorowych – dodaje.

Zdaniem **Edyty Nowickiej** z lasów państwowych na terenach leśnych znajduje się wiele obiektów przyrodniczych, kulturowych i historycznych, które warto pokazać rowerzystom. – Siedemnaście z dwudziestu trzech nadleśnictw, nadzorowanych przez Regionalną Dyrekcję Lasów Państwowych w Radomiu, znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego. Jest to olbrzymie bogactwo – oczka wodne, skały, grodziska, kapliczki czy rezerваты przyrody. Rower pozwala dotrzeć do głębiej ukrytych miejsc, które warto odkryć, nie niszcząc środowiska – zauważa **Edyta Nowicka**, kierownik ds. promocji mediów Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu.

Jak zaznacza **Maciej Długosz**, dyrektor departamentu Edukacji, Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego gotowa jest już mapa z koncepcją ścieżek rowerowych w regionie. – Szczególną rolę będą odgrywać dwie trasy. Pierwsza – międzynarodowa – tak zwana autostrada europejska EuroVelo 11, druga – krajowa – Wiślana Trasa Rowerowa, która będzie przebiegać wałami, wzdłuż brzegów Wisły. Rowerzyści będą mogli korzystać także z tras regionalnych: pięciu południkowych oraz pięciu równoleżnikowych, a także pętli wokół Gór Świętokrzyskich – informuje **Maciej Długosz**.

Zaproponowany, przez Zespół Rowerowy, przebieg tras regionalnych poddany zostanie konsultacjom. – Zapraszamy wszystkich wójtów i burmistrzów gmin, przez które przebiegać będą trasy oraz miłośników wycieczek rowerowych do konsultacji przedstawionych rozwiązań – dodaje **Maciej Długosz**.

Galeria zdjęć

