

18 listopada 2009



Kolej ożywić kolej

338 mln złotych na rewitalizację linii 25 Skarżysko-Kamienna - Sandomierz - Ocice tu suma, jaką do 2013 roku otrzyma z budżetu państwa zakład PKP PLK w Skarżysku-Kamiennej. Na terenie skarżyskiego zakładu jest 100 km linii kolejowych.

Za pozyskane pieniądze skarżyski zakład naprawi 99 km toru kolejowego nr 2. Wymienione wówczas zostaną 124 rozjazdy, naprawiona nawierzchnia na 74 przejazdach oraz poprawiona nawierzchnia na 30 peronach - poinformował podczas dzisiejszej konferencji prasowej marszałka - **Piotr Małek**, zastępca dyrektora Zakładu Linii Kolejowych PLK w Skarżysku Kamiennej.

Pieniądze z budżetu będą napływały corocznie. W 2010 rok skarżyski zakład będzie dysponował 45 milionami złotych. Dzięki nim możliwe będą m.in.: naprawa toru głównego nr 2 między Skarżyskiem a Kunowem - 21 km torów i zmodernizowanie 12 przejazdów kolejowych znajdujących się na tej trasie. Wszystkie te prace pozwolą zredukować czas jazdy pociągów pasażerskich na tym odcinku o 20 minut.

- Chciałbym, aby przeprowadzona w najbliższych latach modernizacja tej linii przyczyniła się do wznowienia ruchu pasażerskiego pomiędzy Starachowicami a Sandomierzem. Dziś - z uwagi na stan m.in. torów, maksymalna bezpieczna prędkość, na tym odcinku to 50 km/h. Gdy zmodernizujemy trasę, możliwe będzie poruszanie się z prędkością nawet 120 km/h - przekonywał dyrektor Małek.