

27 listopada 2020



Kielce lepiej skomunikowane. Rozkład jazdy PKP Intercity na sezon 2020/2021 dla województwa świętokrzyskiego

Więcej połączeń z Kielc i krótsze podróże do Wrocławia - to najważniejsze nowości dla województwa świętokrzyskiego w nowym rocznym rozkładzie PKP Intercity, który wejdzie w życie w niedzielę 13 grudnia 2020 roku.

W nowym rozkładzie jazdy z 10 do 12 zwiększy się liczba par pociągów kursujących przez Kielce. IC Karłowicz relacji **Warszawa - Zakopane** to nowe połączenie, które w sezonie zimowym i wakacyjnym umożliwi mieszkańcom Kielc, Jędrzejowa i Skarżyska-Kamiennej dojazd do Zakopanego, Krakowa, Radomia i stolicy. Między Kielcami a Warszawą będzie

kursować już 7 par pociągów, a nie 6 jak dotychczas.

Już wkrótce kolejne nowe połączenie

W nowym rozkładzie PKP intercity zaplanowało także jeszcze jedno nowe połączenie, którego start kursowania jest czasowo zawieszony ze względu na uwarunkowania związane z epidemią. Decyzja o dacie jego uruchomienia zostanie podjęta na podstawie prowadzonych na bieżąco analiz. Pociąg TLK Wyczółkowski relacji **Świnoujście - Lublin** pozwoli zwiększyć liczbę połączeń z Kielc i Skarżyska-Kamiennej do Lublina (z 4 do 5). Zapewni on także możliwość dojazdu do Zielonej Góry, Wrocławia i Częstochowy.

Przez tą ostatnią od nowego rozkładu jazdy zaczną także jeździć IC Morcinek relacji **Wrocław - Lublin**, więc Kielce zyskają dwa bezpośrednie połączenia z Częstochową. Skierowanie pociągów TLK Wyczółkowski i IC Morcinek najkrótszą trasą przez Częstochowę sprawi, że czas przejazdu między Kielcami a Wrocławiem skróci się o około 70 minut, do 3 godzin i 12 minut.

Dostosowanie do prac modernizacyjnych

Obowiązujący od 13 grudnia 2020 roku rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych. Trwają prace na linii nr 8 na odcinku Radom - Warka, co wymusza dalszą przerwę w ruchu na tej trasie. Pociągi do Warszawy nadal będą kursować trasami objazdowymi przez Dęblin lub Idzikowice. Kolejne zmiany czekają na pasażerów od 13 marca 2021 roku, kiedy to rozpocznie się modernizacja Warszawskiego Węzła Kolejowego. W związku z wprowadzeniem ruchu jednotorowego na linii średnicowej część pociągów będzie kursować przez stacje Warszawa Gdańska, Warszawa Śródmieście lub w skróconej relacji do i z Warszawy Wschodniej. W nowym rozkładzie składy kursujące po linii nr 25 nie będą zatrzymywać się już w Wąchocku.

Wpływ epidemii na siatkę połączeń

Trwająca epidemia i związane z tym ograniczenia wprowadzane w sferze publicznej przyczyniają się do mniejszego zapotrzebowania na podróże koleją. W związku z tym PKP Intercity na podstawie prowadzonych na bieżąco analiz frekwencji w swoich pociągach może wprowadzać zmiany w siatce połączeń, dostosowując ofertę do aktualnego zainteresowania.

Kompleksowa informacja dla podróżnych

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi

Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator. Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskują na stronie intercity.pl lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

Bezpieczne podróże z PKP Intercity

Obecnie w pociągach przewoźnika może być zajętych jednocześnie, co najwyżej 50 proc. miejsc do siedzenia. Spółka na bieżąco monitoruje frekwencję we wszystkich swoich pociągach. Widząc zwiększone zainteresowanie połączeniami, w miarę możliwości podejmuje decyzje o wzmocnieniu ich dodatkowymi wagonami nie dopuszczając do przekroczenia limitu zajętości 50 proc. miejsc.

W trosce o bezpieczeństwo podróży, PKP Intercity ściśle kontroluje poziom zajętości miejsc nie tylko w poszczególnych relacjach, ale także na każdym odcinku podróży. Dlatego też cały czas obowiązkowa jest rezerwacja miejsc we wszystkich kategoriach pociągów.

PKP Intercity funkcjonuje w reżimie sanitarnym, dążąc do zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym i pracownikom. Od dnia, w którym potwierdzono pierwszy przypadek zakażenia koronawirusem w Polsce, do końca października pociągi PKP Intercity przewiozły ponad 16 mln osób i do tej pory nie odnotowano przypadku, w którym zakażenie byłoby następstwem podróży pociągiem. Na pokładach pociągów obowiązuje zakrywanie ust i nosa podczas trwania całej podróży. Każdy skład przewoźnika jest dezynfekowany i czyszczony po zakończeniu przejazdu. Od marca do października 2020 r. wykonano ponad 260 tysięcy dezynfekcji.

Kierownicy pociągów i konduktorzy są wyposażeni w środki ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej - maseczki i rękawiczki ochronne oraz żele do mycia i dezynfekcji rąk. Ich kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów, dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali konduktorskich, odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu.