

4 lipca 2018



Każda droga jest ważna, bo służy mieszkańcom

Rozmowa z Janem Maćkowiakiem, Wicemarszałkiem Województwa Świętokrzyskiego nadzorującym obszar infrastruktury drogowej oraz transportu.

- W tym roku obchodzimy jubileusz Województwa Świętokrzyskiego. Pokusiłby się Pan o porównanie stanu ówczesnej infrastruktury drogowo-kolejowej z tą obecną?

Jan Maćkowiak: - Ostatnie 20 lat to czas tak wielu zmian w naszym kraju, że aż trudno uwierzyć, że w stosunkowo przecież krótkim czasie tak wiele zostało zrobione. Pamiętamy wszyscy drogi z koleinami, dziurami i wybojami, wąskie, źle wyprofilowane, nieodwodnione i

źle oznaczone. Niekomfortowe i niebezpieczne. Stan infrastruktury drogowej, ale i w ogóle technicznej w porównaniu do tej sprzed dwóch dekad dzieli przepaść. Pamiętać przy tym należy, że nowe i dobre drogi to w głównej mierze zasługa samorządów i dostępności pieniędzy z Unii Europejskiej. Podobnie na kolei. Linie kolejowe są modernizowane, a pasażerowie w większości już podróżują nowoczesnymi i komfortowymi pociągami.

- Które inwestycje zrealizowane w ostatnich kilku latach uważa Pan za najważniejsze?

- Każda inwestycja drogowa, obojętnie czy gminna, powiatowa, czy wojewódzka była i jest ważna, bo służy mieszkańcom, kierowcom i turystom. O ile jeszcze kilkanaście, czy kilka lat temu zmuszeni byliśmy remontować i przebudowywać najbardziej zniszczone i niebezpieczne odcinki dróg, o tyle w obecnej kadencji staramy się budować całe ciągi komunikacyjne na przebiegu dróg wojewódzkich. Priorytetem są dla nas także obwodnice miast, gdyż ich brak jest bardzo uciążliwy dla mieszkańców i zdecydowanie ogranicza płynność ruchu. Podchodzimy więc do problemów kompleksowo. Mamy więc już przebudowane, bezpieczne i w dobrym standardzie drogi z Kielc przez Chmielnik, Staszów, Osiek do nowego mostu na Wiśle w Połańcu i Podkarpacia, z Kielc do Częstochowy przez Piekoszów, Łopuszno i Włoszczowę, ciągi dróg wojewódzkich z Ostrowca Świętokrzyskiego przez Ćmielów i Ożarów do drogi krajowej nr 74 oraz przez Bałtów i Czekarzewice do nowego mostu na Wiśle w Kamieniu, z Buska Zdroju przez Wiślicę i Kazimierzę Wielką w kierunku Krakowa, czy realizowana obecnie inwestycja z Buska przez Nowy Korczyn z zaprojektowanym nowym mostem na Wiśle w kierunku Tarnowa i autostrady A4. Nie od dziś możemy jeździć z Kielc do Ostrowca Świętokrzyskiego przez Nową Słupię wygodną i bezpieczną drogą wojewódzką. Proszę mi wierzyć, to tylko niektóre z na-szych inwestycji.

Z inwestycji kolejowych trzeba koniecznie wspomnieć o budowie za unijne pieniądze województwa łącznicy w Czarnicy, dzięki której znacznie skrócimy podróż koleją w kierunku Łodzi i Warszawy. Ważnym dla mnie projektem był zakup pociągów pasażerskich za pieniądze europejskie, gdzie podjęliśmy się jako Województwo trudnej roli lidera projektu realizowanego wspólnie z województwami: małopolskim, śląskim i podkarpackim, z budżetem wykonania na poziomie 274 mln zł i dofinansowaniem 189 mln zł, a ja osobiście czułem się za ten projekt odpowiedzialny. Był to zakup 19 elektrycznych trzyczłonowych pojazdów szynowych, z których 6 jest naszą własnością i służą mieszkańcom naszego regionu. Wcześniej kupiliśmy dla województwa 4 nowe pojazdy dwuczłonowe i dokonaliśmy modernizacji 3 jednostek. Wymiana taboru na nowoczesny trwa nadal. Dzięki temu po naszych torach jeżdżą głównie nowe i komfortowe pociągi, klimatyzowane, w większości z bezpłatnym dostępem do Wi-Fi, automatami do sprzedaży biletów, wyposażone w systemy informacji pasażerskiej i gniazdko elektryczne przy każdym fotelu. Wprowadziliśmy też

taryfę „Bilet Świętokrzyski”, której konkurencyjność polegała na obniżeniu ceny biletu normalnego od 30 do 50% i która obowiązuje do dziś dnia. Jako mieszkańca Skarżyska Kamiennej, cieszy mnie, że w puli pieniędzy unijnych województwa znalazł się i wejdzie w fazę realizacyjną projekt pn. Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna. Ta inwestycja w radykalny sposób poprawi warunki obsługi podróżnych i zlikwiduje jeden z największych komunikacyjnych problemów Skarżyska.

- Wydaje się, że przez długie lata najbardziej „poszkodowaną” grupą, jeśli chodzi o uczestnictwo w ruchu, byli rowerzyści. W ostatnim czasie ich sytuacja nieco się zmieniła.

- Niewątpliwie. Po pierwsze, wspólnie z czterema województwami makroregionu Polski Wschodniej zrealizowaliśmy projekt Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – „Green Velo”. Dwa tysiące kilometrów oznakowanych i wyposażonych w niezbędną infrastrukturę ścieżek rowerowych, z czego około 200 kilometrów na terenie Świętokrzyskiego. Po drugie – zasada, że każdej przebudowie drogi wojewódzkiej towarzyszy projektowanie i budowa ścieżki rowerowej. Budujemy je wszędzie tam, gdzie jest to potrzebne i możliwe. Po trzecie – poprzez będące w naszej dyspozycji pieniądze z UE wspieramy wiele inicjatyw samorządów gminnych i powiatowych w tym zakresie.

Niestety, jako zapalony i aktywny cyklista wiem, że to wciąż za mało i jestem przekonany, że zarówno samorzady jak i organizacje społeczne będą inicjowały i realizowały wiele projektów dla rowerzystów. Odrębnym od samej infrastruktury ścieżek rowerowych jest brak w województwie wypożyczalni rowerów, czy zrealizowanych projektów typu „rower miejski”. Ten etap pewnie przed nami.

- Jednym z większych wyzwań przed którymi stoi obecnie województwo świętokrzyskie jest dobre skomunikowanie regionu z Centralnym Portem Komunikacyjnym czyli węzłem transportowym opartym na zintegrowanych ze sobą węzłach: lotniczym i kolejowym, spójnych z układem sieci drogowej. Węzeł ma być zlokalizowany pomiędzy Warszawą a Łodzią, w gminie Baranów, powiecie grodziskim. Jego otwarcie planowane jest w 2027 roku. Zdążymy?

- Nie wiem czy polski rząd zdąży, ale kibicuję temu pomysłowi. W koncepcji budowy CPK znajdują się bowiem dwie bardzo ważne inwestycje dla świętokrzyskiego: budowa nowej linii kolejowej Tumlin-Wąsosz Konecki oraz linii Busko-Zdrój – Żabno przy założeniu, że będzie zmodernizowana do wysokich parametrów i zelektryfikowana linia kolejowa 25 od Tomaszowa do Skarżyska – Kamiennej (odcinek od Skarżyska do Sandomierza jest obecnie

w realizacji). Ich realizacja, a szczególnie połączenia Kielc nową linią kolejową do Końskich i dalej do CMK w Opocznie zdecydowanie po-prawiłaby komunikację międzyregionalną i stworzyła nową jakość podróżowania z Kielc w kierunku Warszawy, Łodzi, CPL, czy i północnej Polski.

- Na koniec nie mogę nie zapytać o plany na najbliższe lata. Których inwestycji nie udało się dotychczas zrealizować, a marzy się Panu, aby je wdrożyć?

- Po pierwsze zrealizować i dokończyć wszystkie zaplanowane i rozpoczęte inwestycje. Czyli doprowadzić do pożądaných wysokich standardów wszystkie ciągi dróg wojewódzkich oraz wybudować niezbędne obwodnice miast. Po drugie - wykorzystać strategiczne szanse, jakie daje nam planowana przez rząd inwestycja „Centralny Port Komunikacyjny”. Po trzecie: strategiczne dla regionu inwestycje drogowe na drogach krajowych. Mam tu na myśli oczywiście dokończenie S7 na całej długości, budowę S74, dróg krajowych nr 73, 42, 9 i innych. To oczywiście zadanie instytucji rządowych i my możemy je tylko wspierać poprzez pozytywny lobbying. Możemy zbudować kompletną i dobrą sieć dróg samorządowych, ale bez dobrych dróg szybkiego ruchu (nie mówię już o autostradach) ciągle będziemy komunikacyjną Polską B.

Rozmawiał Robert Siwiec