

19 lipca 2017



## **Powstanie obwodnica Kazimierzy Wielkiej**

Umowę na rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 768 wraz z budową obwodnicy Kazimierzy

Tekst pochodzi ze strony [www.swietokrzyskie.pro](http://www.swietokrzyskie.pro) Powstanie obwodnica Kazimierzy Wielkiej

Wielkiej i budową obwodu drogowego - w systemie zaprojektuj - zbuduj” w siedzibie kazimierskiego starostwa, podpisał Damian Urbanowski, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich z wykonawcą inwestycji - przedstawicielkami konsorcjum firm TRAKT S.A. oraz PRI FART Kielce: Jolantą Głodowicz i Edytą Nieścioruk. W uroczystym podpisaniu umowy uczestniczyli Tadeusz Kowalczyk, wiceprzewodniczący Sejmiku, marszałek Adam Jarubas oraz przedstawiciele Starostwa Powiatowego i Urzędu Miasta i Gminy w Kazimierzy Wielkiej. Wartość inwestycji, dzięki której wyprowadzony zostanie ruch tranzytowy z centrum Kazimierzy Wielkiej to kwota 37 783 869,76 zł. brutto.

- Podpisanie umowy na realizację budowy obwodnicy Kazimierzy Wielkiej jest zwieńczeniem kilkunastu lat starań samorządu powiatowego i gminnego. To bardzo ważne zadanie, które będzie miało wpływ na dalszy rozwój tego miasta i tego powiatu pod względem inwestycyjnym i gospodarczym - podkreśla **Jan Nowak**, starosta kazimierski.

Marszałek Adam Jarubas zaznaczył, że podpisanie umowy dotyczącej budowy obwodnicy Kazimierzy Wielkiej, ma charakter roboczy, ale o randze przedsięwzięcia świadczy fakt, że jest ona zwieńczeniem wielu lat przygotowań. Jak podkreślił jest to jedno z trzynastu najważniejszych zadań inwestycyjnych, które ujęte zostały w planie kierowanym do Unii Europejskiej jako najważniejsze inwestycje w województwie.

- Postaramy się spełnić państwa oczekiwania i mamy nadzieję, że finalny efekt będzie zadawalający obie strony - mówiła tuż po uroczystym podpisaniu umowy przedstawicielka konsorcjum firm TRAKT S.A. Górki Szczukowskie k. Kielc oraz PRI FART Kielce - wykonawcy robót.

W ramach umowy wykonawca inwestycji zobowiązany jest do: zaprojektowania, uzyskania wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na realizację inwestycji drogowej oraz realizacji budowy obwodnicy m. Kazimierza Wielka na podstawie koncepcji programowo przestrzennej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 768 na odc. Jędrzejów- granica województwa wraz z obwodnicami m. Jędrzejów, Działoszyce, Skalbmierz, Topola, Kazimierza Wielka” oraz opracowania koncepcji zagospodarowania terenu pod przyszły obwód drogowy.

- Inwestycja rozpocznie się rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 768 po istniejącym śladzie do projektowanego skrzyżowania typu rondo na wjeździe do Kazimierzy Wielkiej od strony Skalbmierza i Cudzynowic. Dalej odbija na wschód i na odcinku ok. 2,7 km biegnie nowo projektowanym śladem (obwodnica Kazimierzy Wielkiej) przechodząc przez DW 776 w

okolicach stadionu miejskiego (gdzie zaprojektowano rondo) włącza się w istniejący przebieg DW 768. Następnie na odcinku ok. 1,345 km inwestycja przebiegać będzie istniejącym śladem DW 768. W Kazimierzy Wielkiej zaprojektowano również fragment zachodniej obwodnicy miasta od ul. Koszyckiej (DW 768) do DW776 skrzyżowanie ul. Armii Krajowej i T. Kościuszki - odcinek o długości ok. 1,4km. - wyjaśnił Damian Urbanowski , dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach

Planowana droga będzie posiadać parametry drogi klasy G, jezdnię szerokości 7 m w raz z opaskami bitumicznymi oraz drogi serwisowe. Rozpoczęcie inwestycji zaplanowano na koniec sierpnia 2018 roku, natomiast zakończenie robót budowlanych na 31 października 2020 roku.

[www.wrota-swietokrzyskie.pl](http://www.wrota-swietokrzyskie.pl)





