

5 lipca 2013



Inwestycje kolejowe, infrastruktura drogowa

Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Kazimierz Kotowski rozmawiał w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego o inwestycjach kolejowych i infrastrukturze drogowej. Powoli konkretyzują się najpilniejsze prace, ale wiele z nich jest jeszcze w sferze rozważań, koncepcji, planów.

Umowa pięciu marszałków

W nowym okresie finansowania nacisk jest położony na inwestycje kolejowe realizowane wspólnie przez kilka województw. Planowana jest rewitalizacja linii nr 25 Łódź -Dębica, na odcinku Skarżysko-Kamienna - Opoczno-Tomaszów Mazowiecki wraz z elektryfikacją. Odcinek Skarżysko-Kamienna - Sandomierz ma być wykonany w ramach planowanej kolei dużej prędkości, dalej, w województwie podkarpackim, elektryfikacja jest już wykonana.

- Mamy zapewnione połączenie kolejowe z województwem podkarpackim - podkreśla **Kazimierz Kotowski**. - Chodzi tu o przywrócenie i zagospodarowanie ruchu pasażerskiego, jak i towarowego na tym odcinku, wyjście na Przemyśl, Rzeszów, Warszawę, Łódź. Wartość najpilniejszych prac wyniesie około 130 mln zł, oczywiście z uwzględnieniem tych, które już zostały wykonane.

Priorytetem jest rewitalizacja linii kolejowej z Sandomierza, przez Skarżysko, przebudowa trasy z Końskich do Kielc, by stworzyć w tym rejonie metropolitarną kolej świętokrzyską.

Budowa linii kolejowej pomiędzy linią 25 i 8 na odcinku Kielce-Końskie wyniesie około 55 mln zł, linii kolejowej Czarnca - Włoszczowa Północ - około 48-50 mln.

Przewidywana jest modernizacja torów, usuwanie barier ograniczających przepustowość, poprawa bezpieczeństwa, budowa peronów. Prace byłyby prowadzone w Sandomierzu, Ostrowcu, Starachowicach, Skarżysku-Kamiennej, Końskich, Kielcach, Busku-Zdroju.

- Naszym celem jest poprawa spójności systemu kolejowego w obrębie województwa świętokrzyskiego oraz usprawnienie połączeń kolejowych między dużymi miastami w Polsce, między Warszawą, Kielcami i Łodzią - podkreśla Kazimierz Kotowski. - Linie kolejowe nie budzą zastrzeżeń. Pięciu marszałków, wicemarszałków województw z tej części Polski podpisało umowę.

Otwarcie na sąsiednie województwa

W Ministerstwie Rozwoju Regionalnego dyskutowano też o poprawie infrastruktury drogowej, regionalnej w miastach i wokół ośrodków funkcjonalnych. Prace byłyby prowadzone w ramach Programu „Polska Wschodnia”,

Planowana jest droga z Kielc do Staszowa, rozważane przejście przez Miedzianą Górę. Powstanie odcinek drogi 755, od Ćmielowa z obwodnicą do Ożarowa. Zmodernizowana zostanie też droga 754 - z Ostrowca przez Bałtów, Czekarzewice do Kamienia, gdzie będzie nowy most przez Wisłę, przez co dojdzie do większego otwarcia na województwo podkarpackie.

Na południu województwa drogi przez Jędrzejów i Busko będą realizowane z Regionalnego Programu Operacyjnego, podobnie droga w Nowym Korczynie. Dzięki czemu będzie dobra komunikacja z województwem małopolskim, zwłaszcza po oddaniu mostu.

Tabor przyjazny dla środowiska

Po realizacji niezbędnych inwestycji planowany jest zakup taboru kolejowego przyjaznego dla środowiska.

Zakupy mogą być sfinansowane z Działania 4., gdzie zawarte są zapisy o ochronie środowiska. Trzeba tylko spełniać określone warunki. Najważniejsze, by wesprzeć transport.

- Tabor przyjazny środowisku to wyjście naprzeciw tym postulatom, które prezes PKS Ostrowiec Świętokrzyski Stanisław Wodyński bardzo dzielnie składał podczas naszych prac - mówi Kazimierz Kotowski.

