

29 października 2014



## Inwestujemy w kolej

- Wszystkie główne linie kolejowe, które przebiegają przez województwo świętokrzyskie będą remontowane i modernizowane w najbliższej perspektywie finansowej, zarówno Centralna Magistrala Kolejowa, jak i dwie główne linie województwa nr 8 i 25 oraz łącznica Czarnca-Włoszczowa Pn - zapewniał dziś w Kielcach Zbigniew Klepacki, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju. W spotkaniu uczestniczyli marszałek województwa Adam Jarubas, Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego oraz posłowie Artur Gierada i Lucjan Pietrzczyk.

Łącznica Czarnca-Włoszczowa Pn zostanie sfinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego i PKP Polskich Linii Kolejowych. Wprawdzie RPO jest jeszcze negocjowany, ale ta inwestycja z pewnością się w nim znajdzie.

- W finale rozmów pomiędzy Polską i Komisją Europejską toczy się bardzo ożywiona dyskusja dotycząca wydatków inwestycyjnych na kolej i drogi. My bardzo podkreślamy konieczność realizacji projektów drogowych, zaś Komisja Europejska stoi na stanowisku, że mało jest inwestycji kolejowych w Polsce. Takie też uwagi dostaliśmy do Regionalnego Programu Operacyjnego. Staramy się wyśrodkować te dwa działy transportu - mówi marszałek **Adam Jarubas**.

Łącznica tworzy alternatywną drogę połączenia kolejowego Kielc z Warszawą. Tę trasę pasażerowie pokonają maksymalnie w 2,5 godziny. Prace przy studium wykonalności są już na finiszu, łącznicę będzie można uruchomić pod koniec 2017 roku.

- Wielokrotnie podkreślaliśmy wagę tej inwestycji, bowiem daje ona możliwość szybkiej komunikacji mieszkańców regionu, nie tylko z Warszawą, ale w ogóle z północno-zachodnią częścią Polski. Dzięki owocnej współpracy rządu i samorządu udaje się to realizować - mówi **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Ważna dla mieszkańców województwa jest linia kolejowa nr 8 z Krakowa do Warszawy. Odcinek od Skarżyska-Kamiennej, przez Kielce do Kozłowa został przewidziany do modernizacji w perspektywie 2014-2020. To zadanie o wartości około 400 mln zł. Prace budowlane będą tam prowadzone w latach 2015-2019, a dzięki nim będzie można na tej trasie zwiększyć prędkość w ruchu pasażerskim z 90 do 120 km/h, a w ruchu towarowym z 60 do 80 km/h.

Zwiększyć prędkość przewozów będzie można również remontując linię kolejową nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Sandomierz i Skarżysko-Kamienna - Końskie. Teraz pociągi przemieszczają się na niej z prędkością 30 km/h, a będą mogły nawet 70-120 km/h. Na odcinku wschodnim prace już trwają, na zachodnim rozpoczną się w 2018 roku.

- Każda z tych inwestycji ma swoją historię i każda ma wpływać na nasze życie - podkreśla poseł **Artur Gierada** - wpływają na rozwój gospodarczy i potencjalną atrakcyjność dla inwestorów.

