

9 maja 2016



Inicjatywa na rzecz budowy obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej

Spotkanie przedstawicieli różnych środowisk, zainteresowanych kontynuacją budowy dalszego odcinka drogi krajowej 73, odbyło się w Starostwie Powiatowym w Kielcach. Jego uczestnicy zdecydowali, że do rządu skierowane zostanie w najbliższym czasie stanowisko wskazujące na konieczność przyspieszenia działań w sprawie tej priorytetowej dla województwa świętokrzyskiego inwestycji oraz zagwarantowania środków finansowych na jej realizację. Inicjatorami spotkania byli członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Piotr Żołądek i starosta kielecki Michał Godowski, a przybyli na nie m. in. samorządowcy z powiatu kieleckiego i buskiego oraz parlamentarzyści.

W poprzednich latach wybudowany został miejski odcinek drogi 73 Kielce – Morawica, udało się również pozyskać środki finansowe, dzięki którym wykupiono grunty pod inwestycje w części pozamiejskiej, teraz konieczna jest kontynuacja zadania na odcinku pozamiejskim. Jak podkreślali inicjatorzy spotkania, na budowę obwodnicy Morawicy mieszkańcy czekają od 30 lat, kiedy to rozpoczęto zabiegi w sprawie inwestycji. – Zgromadziła nas tutaj troska o dalsze losy tej budowy. Cierpliwość mieszkańców jest mocno nadwyrężona. Często spotykam się, właściwie przy każdej okazji, z pytaniami mieszkańców o budowę tej drogi. Powinien to być priorytet w skali naszego województwa – mówił starosta kielecki **Michał Godowski**. Jak podkreślają inicjatorzy spotkania, przedsięwzięcie jest ważne z punktu widzenia rozwoju regionu, ponieważ droga krajowa 73 Wiśniówka – Jasło ma charakter strategiczny i należy do podstawowego układu komunikacyjnego kraju, prowadząc ruch na kierunku północ – południe, pełniąc ważną rolę w ruchu gospodarczym i turystycznym.

Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Piotr Żołądek podkreślił, że w 2009 roku dzięki społecznej akcji mieszkańców oraz zaangażowaniu samorządów udało się zapewnić środki na wykupienie gruntów pod budowę. – Dziś pozostaje kwestia postępowania przygotowawczego i znalezienia środków na kontynuację inwestycji. Należy podkreślić, że dziś na tej drodze korki nie są tylko w godzinach szczytu, tam są korki stałe, nie wspominając o nadmiernym hałasie i sprawach bezpieczeństwa. Kierowcy, także samochodów ciężarowych, szukają objazdów, żeby włączyć się dalej do ruchu na tej drodze krajowej, co jest potężnym zagrożeniem dla dróg lokalnych. Trudno się dziwić, że mieszkańcy chcą normalnie funkcjonować. To już jest presja społeczna. Musimy zrobić wszystko, by ta inwestycja znalazła finał w 2017 roku – mówił członek Zarządu Województwa **Piotr Żołądek**.

Zaproszony na spotkanie **Krzysztof Strzelczyk**, dyrektor oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach wyjaśnił, na jakim etapie są przygotowania tej inwestycji. Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej jest wpisana w rządowy program budowy dróg na lata 2014 -26, z przewidywanym terminem realizacji w latach 2017-2022. Obecnie uaktualnienia wymaga wydana w 2007 roku decyzja środowiskowa, a następnie konieczne jest uzyskanie pozwolenia na budowę, co umożliwiłoby w dalszej kolejności rozpoczęcie procedury przetargowej.

– Najwyższa pora, by zrealizować tę bardzo potrzebną drogę, pod którą pas jest rezerwowany od 40 lat. Raport natężenia ruchu z 2015 roku pokazuje, że przejeżdża tędy 20 tysięcy pojazdów na dobę – mówił **Marian Buras**, wójt gminy Morawica.

Uczestnicy spotkania uzgodnili, że owocem podjętej inicjatywy będzie wypracowanie wspólnego stanowiska w tej sprawie i przekazanie go do organów centralnych.



