

27 lipca 2018



Impuls na torach, Świętokrzyskie na piątkę

Szybko, tanio, komfortowo i ekologicznie - tak dziś wygląda podróżowanie pociągiem. Wiele w ostatnich latach się zmieniło, dlatego pasażerowie coraz częściej wybierają transport kolejowy. Świętokrzyskie jest piątym województwem w kraju pod względem liczby przewożonych pasażerów. Od 2012 roku ta liczba wzrosła o 15 procent. - To efekt konsekwentnej polityki transportowej - mówi Anna Grzela, wicedyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu. - Bierzemy pod uwagę podstawowe czynniki, które sprzyjają rozwojowi kolei, czyli dobry rozkład jazdy, dobra cena biletu, nowoczesne pociągi i remonty infrastruktury kolejowej. To powoduje, że po długim okresie stagnacji na nowo zjednujemy sobie pasażerów.

Jednym z najważniejszych punktów Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego jest modernizacja linii kolejowych z

wykorzystaniem funduszy europejskich.

- Kielce wciąż nie są dość dobrze skomunikowane z innymi ważnymi ośrodkami w kraju i to staramy się zmieniać. Na przykład podróż ze stolicy regionu do Warszawy przez Skarżysko trwa zbyt długo z powodu remontów. Dodatkowo ukształtowanie terenu między Kielcami a Skarżyskiem, czyli duże wzniesienia powodują, że pociągi nigdy nie rozwiną tam dużej prędkości. Z tego powodu przeznaczaliśmy pieniądze z Regionalnego Programu Operacyjnego na budowę łącznicy Czarnca - Włoszczowa Północ. To brakujący kilkukilometrowy odcinek, który pozwoli pojechać z Kielc do Włoszczowy linią nr 65 i tam bezkolizyjnie pociąg będzie mógł pojechać w kierunku Łodzi i Warszawy. W ten sposób już w przyszłym roku podróż do stolicy skróci się o pół godziny - mówi **Jan Maćkowiak**, wicemarszałek województwa świętokrzyskiego.

W przyszłości może trwać jeszcze krócej, ponieważ w planach jest połączenie linii kolejowych nr 8 i 25 przez wybudowanie nowego łącznika z Tumlina do Końskich, który połączyłby Kielce z Centralną Magistralą Kolejową.

- Prowadzimy w tej sprawie rozmowy z Komisją Europejską, naszym rządem, PKP i samorządowcami z województwa łódzkiego. Na dziś mamy już podpisane porozumienie z Łodzią w sprawie przygotowania dokumentacji na modernizację linii nr 25 i zbudowanie łącznika Tumlin - Wąsosz. To nowe połączenie pozwoliłoby dobrze skomunikować Kielce z innymi miastami, a także planowanym przez rząd Centralnym Portem Komunikacyjnym - informuje Jan Maćkowiak.

Trwa też modernizacja linii kolejowej nr 8 na całym odcinku - od Skarżyska przez Kielce w stronę Krakowa i linii nr 25 z Podkarpacia przez Sandomierz, Ostrowiec Świętokrzyski do Skarżyska.

Kolejnym ważnym elementem polityki Zarządu Województwa jest inwestowanie w nowy tabor, co przełożyło się wprost na zwiększenie liczby pasażerów.

- Te nowoczesne pociągi elektryczne, bezpieczne dla środowiska, wyposażone w system wi-fi, klimatyzowane, z wygodnymi siedzeniami i toaletami znacznie zwiększyły komfort i bezpieczeństwo. Czas podróży pociągiem i autobusem jest porównywalny, a w niektórych przypadkach - na przykład Kielce - Busko nawet krótszy, dlatego kolej staje się konkurencyjna wobec transportu kołowego. - mówi **Arkadiusz Kubiec**, dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu.

W 2013 roku w ramach porozumienia z trzema województwami, którego liderem było Świętokrzyskie zakupiono 19 składów „Impuls”, cena jednego to blisko 12 milionów złotych. Sześć z nich obsługuje linie - Kielce - Włoszczowa - Częstochowa i Ostrowiec Świętokrzyski-

Skarżysko-Kielce-Kraków.

- Z torów będą znikać stare pociągi. Być może do końca tego roku pojawią się kolejne dwa czteroczlonowe składy - informuje dyrektor Kubiec.

Zmiany na lepsze pasażerowie potwierdzili także w badaniu, które zostało przeprowadzone przez Świętokrzyski Oddział Przewozów Regionalnych w latach 2014 - 2016. Na pytania między innymi o punktualność, czas przejazdu, cenę biletu, standard pociągu, czystość, bezpieczeństwo czy rozkład jazdy z każdym rokiem ocena była coraz lepsza.