

24 listopada 2016



Fundusze na rozwój transportu kolejowego

Departament Polityki Regionalnej informuje, że Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT), Instytucja Pośrednicząca dla osi priorytetowych III/IV/V/VI Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020, ogłasza nabór w trybie konkursowym wniosków o dofinansowanie w ramach Działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T (kolej miejska).

Planowany nabór wniosków: od 30.12.2016 do 28.07.2017

Termin rozstrzygnięcia konkursu: marzec/kwiecień 2018

Miejsce składania wniosków: Centrum Unijnych Projektów Transportowych, 00-844 Warszawa, Plac Europejski 2

Wnioski mogą składać:

- Zarządcy infrastruktury kolejowej (forma prawna - kod 116, kod 117).
- Jednostki samorządu terytorialnego, w tym ich związki, stowarzyszenia i porozumienia, lub działające w ich imieniu jednostki i spółki specjalnego przeznaczenia (forma prawna - kod 403, kod 430, kod 431)

Dofinansowanie można otrzymać na:

- Projekty przyczyniające się w największym stopniu do wzmocnienia roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju dzięki poprawie stanu połączeń kolejowych poza siecią TEN-T. Rodzaje projektów podlegających dofinansowaniu w ramach działania 5.2 zostały określone w Szczegółowym opisie priorytetów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 -2020.

- Projekty dotyczące kolei miejskiej polegające na budowie, modernizacji i rehabilitacji linii kolejowych, w tym z możliwością: instalacji ERTMS; budowy i modernizacji przystanków kolejowych oraz zintegrowanych węzłów przesiadkowych, możliwej tylko jako element projektu infrastrukturalnego (liniowego) kolei miejskiej. W przypadku zintegrowanych węzłów przesiadkowych ich przeznaczenie musi być bezpośrednio związane z obsługą ruchu kolejowego i nie może mieć charakteru komercyjnego (bezpłatne parkingi, w tym typu Park&Ride, Kiss&Ride - nie powinny być zlokalizowane w centrum miasta, ponieważ celem projektu jest m.in. ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miast); budowy i modernizacji systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynierskich.

- Kolej poza TEN-T (zakupiony lub zmodernizowany tabor porusza się po liniach kolejowych, wśród których ponad 40% ich długości leży poza siecią TEN-T): unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe);

- Kolej miejska: unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze aglomeracyjnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe).

Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania projektu: 85% poziomu dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu.

Ogólna pula środków przeznaczona na dofinansowanie projektów: 1 230 000 000,00 PLN

Sposób składania wniosków: Wnioskodawca zobligowany jest do złożenia 1 egzemplarza wersji papierowej i elektronicznej wniosku o dofinansowanie. Dopuszczalne jest złożenie wniosku o dofinansowanie wraz ze wszystkimi załącznikami w formie dokumentu elektronicznego podpisanego przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

Szczegółowe informacje :

<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/nabory/52-rozwoj-transportu-kolejowego-pozza-ten-t-1/>

Przygotował: Oddział Programowania Strategicznego i Analiz Departamentu Polityki

Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego.