

16 kwietnia 2018



## Finisz przygotowań - most w Nowym Korczynie już w 2020 roku

Już za 30 miesięcy województwa świętokrzyskie i małopolskie połączy nowa przeprawa mostowa. Obecnie działający prom pomiędzy Nowym Korczynem a Borusową zostanie zastąpiony 677-metrowym mostem na drodze wojewódzkiej 973. Dziś odbyło się uroczyste przekazanie umów na wykonanie tej inwestycji, wartej ponad 53 miliony złotych, która znacznie skróci czas przejazdu z województwa świętokrzyskiego do wschodniej części Małopolski.

Inwestycję obejmującą wykonanie projektu oraz roboty budowlane sfinansują proporcjonalnie samorządy obu województw. Za realizację inwestycji będzie odpowiadało

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. z Zawiercia. Umowę na ręce wykonawcy przekazali marszałkowie województw: świętokrzyskiego – Adam Jarubas i małopolskiego – Jacek Krupa. Spotkanie, w którym uczestniczyli również wicemarszałkowie województw Jan Maćkowiak i Stanisław Sorys oraz radni województwa świętokrzyskiego **Krzysztof Dziekan, Grzegorz Gałuszka i Mieczysław Sas**, odbyło się na granicy województw, w miejscu, gdzie ma powstać nowa przeprawa.

- To jedna z najważniejszych inwestycji naszego regionu i spełnienie marzenia wielu pokoleń mieszkańców południowej części naszego województwa. Ten most skraca i ułatwia drogę do Tarnowa i daje szybszy dostęp do autostrady A4, zmniejszając przejazd o 40 kilometrów. To niezwykle ważne połączenie dla mieszkańców oraz gospodarki województwa. To swoiste okno na świat, szczególnie dla województwa świętokrzyskiego, przez które autostrada nie przebiega. Wierzymy, że będzie to bardzo popularne połączenie, skracające również czas przejazdu na Słowację. Dziękuję za konsekwencję wykazaną przez samorząd województwa małopolskiego. Mieszkańcy czekali na tę inwestycję prawie 80 lat i doczekali się. Pierwsze porozumienie z małopolską zawarliśmy już w 2007 roku i cieszę się, że dziś finalizujemy prace przygotowawcze, które zazwyczaj należą do najbardziej czasochłonnych – mówił marszałek województwa świętokrzyskiego, **Adam Jarubas**.

Przeprawa mostowa przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami objęta niniejszym zamówieniem rozpoczyna się na terenie województwa świętokrzyskiego w miejscowości Nowy Korczyn skrzyżowaniem typu rondo z DK 79 oraz DW 973, a kończy na terenie województwa Małopolskiego w miejscowości Borusowa włączeniem do istniejącej DW 973. Budowa przeprawy mostowej będzie stanowić część nowego korytarza transportowego na osi północ-południe, który stanie się alternatywą dla obciążonego odcinka DK 73. Inwestycja umożliwi aktywację gospodarczą okolicznych terenów poprzez łatwiejsze i szybsze połączenie między dwoma sąsiadującymi województwami.

- W promieniu kilkunastu kilometrów od miejsca, w którym jesteśmy, nie ma stałej przeprawy przez Wisłę, więc ten most ma ogromne znaczenie dla naszego województwa, szczególnie dla jego wschodniej części. Już za nieco ponad 2 lata kierowcy zyskają alternatywne połączenie między Tarnowem i autostradą A4 a Kielcami i Warszawą. To przyspieszy rozwój gospodarczy i turystyczny obu województw. Pracujemy dla ludzi, to nasz obowiązek i cieszę się, że mogę uczestniczyć w takich uroczystościach. Z pierwszego zmodernizowanego odcinka między Tarnowem a Żabnem kierowcy będą mogli bez przeszkód korzystać już od września tego roku. Chcemy też, aby jak najszybciej ruszyły prace na pozostałym fragmencie – powiedział marszałek województwa małopolskiego, **Jacek Krupa**.

Odcinek jest fragmentem projektowanej drogi Zapasternicze – Nowy Korczyn o długości ok. 8 km (od miejscowości Zapasternicze poprzez tereny wsi Wola Żelichowska, Kozłów, Hubienice, Borusowa z przeprawą mostową przez Wisłę, zlokalizowaną w rejonie istniejącego promu do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 w Nowym Korczynie.

- Pięknie jest wykonywać inwestycje służące ludziom. Teraz możemy im już powiedzieć, że ten most na pewno zostanie zrealizowany. Wykonawca ma czas do końca października 2020 roku na jej realizację, która ma odbywać się bez zakłócenia obecnego ruchu samochodowego i obecnej przeprawy promem. Pierwsze 12 miesięcy przewidziano na opracowanie dokumentacji projektowej – w tym uzyskanie decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności. Dziękuję samorządom województw, samorządom gmin, Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich i społeczności za wspólną chęć i starania do realizacji tej inwestycji – powiedział wicemarszałek województwa świętokrzyskiego, **Jan Maćkowiak**.

Zakres robót budowlanych obejmuje zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej oraz urządzeń melioracji szczegółowej, budowę mostu nad rzeką Wisłą wraz z dojazdami, budowę skrzyżowania typu rondo z DK 79 oraz DW 973, przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę i przebudowę systemu odwadniającego z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników wraz z niezbędnymi urządzeniami czy roboty wykończeniowe i porządkowe.

- Chcemy wyrazić wielką wdzięczność z realizacji tego porozumienia, które doprowadzi do realizacji wyczekiwanej przez nasze samorządy inwestycji. Będzie ona ważna nie tylko dla gmin Nowy Korczyn i Gręboszów, ale i dla całych województw. Udowadnia ona, że potrafimy łączyć a nie dzielić – mówił gospodarz uroczystości, **Paweł Zagaja**, wójt gminy Nowy Korczyn.

Za swoją część prac inwestycyjnych Małopolska zapłaci ponad 25,7 mln złotych, a roboty budowlane realizowane na terenie świętokrzyskiego będą kosztować Samorząd Województwa Świętokrzyskiego 28 milionów złotych. Zdecydowana większość środków będzie pochodziła z Unii Europejskiej.







