

Do Pana Adama Jarubasa: Petycja o poparcie inicjatywy

Szanowny Pan
Adam Jarubas

PETYCJA

Proszę o poparcie inicjatywy "Kielce- Radom Airport Express" jako dedykowanego połączenia lotniskowego z Kielc na najbliższe lotnisko.

- torowisko kolejowe z portu lotniczego Radom do Kielc istnieje
- pociągi pasażerskie już kursowały na trasie do portu lotniczego Radom
- istnieje przystanek pasażerski niedaleko portu w Radomiu
- połączenia mogą ruszyć od razu, za pomocą szynobusów
- pozwoliłoby to wg moich szacunków zwiększyć liczbę pasażerów samolotów o 30 do 50 %.

-wnoszę o przekazanie petycji radnym sejmiku woj. świętokrzyskiego

Do Adama Jarubasa: Petycja o połączenie kolejowe Port Lotniczy Radom- Kielce

- wnoszę o zamieszczenie petycji w BIP zgodnie z ustawą
- wnoszę o przekazanie petycji radnym sejmiku
- wnoszę o udzielenie odpowiedzi elektronicznie, w formacie do publikacji

Treść petycji

Jako ekonomista transportu widzę szansę na zaoszczędzenie 5-10 mln PLN rocznie poprzez zmniejszenie dotacji do Portu Lotniczego Radom. Jest to najbardziej rentowna inwestycja władz. Uruchomionoby połączenie autobusem szynowym z Portu Lotniczego Radom do Kielc. Znacznie zwiększyłoby to liczbę pasażerów. Przykładem może być port lotniczy Szymany, który zanotował ogromny wzrost przewozów dopiero po 20 latach działalności, gdy doprowadzono do niego linię kolejową. Bez połączenia kolejowego port lotniczy notował bardzo znikomy ruch pasażerski. Dopiero kolej pasażerska trwale ożywiła ten port lotniczy. Dziś obsłużył on już 22 tys. pasażerów od stycznia br. Połączenia kolejowe są skoordynowane z lotami.

Wnoszę o:

- Wystąpienie do Stołecznego Zarządu Infrastruktury w Warszawie z wnioskiem o doraźne odpłatne udostępnienie nieruchomości wykorzystywanej przez wojsko i będących w trwałym zarządzie MON, tj. bocznic kolejowej na lotnisko. To może nastąpić po uzyskaniu zgody dyrektora Departamentu Infrastruktury MON. W takim przypadku zgoda na udostępnienie bocznic o numerze WBK-201 w Radomiu może zostać wydana na wniosek zainteresowanej instytucji złożony do zarządcy nieruchomości wojskowej, w tym przypadku do szefa Stołecznego Zarządu Infrastruktury w Warszawie.
- Wystąpienie do Marszałka województwa Mazowieckiego o zamówienie, zorganizowanie i dofinansowanie połączenia kolejowego autobusem szynowym spalinowym w relacji Kielce- Radom- Port Lotniczy Radom po bocznic kolejowej WBK-201.

- ustawienie na istniejącym przystanku kolejowym w pobliżu portu lotniczego- tablicy z nazwą przystanku "Radom Port Lotniczy".

Adam Fularz

Wydawnictwo Mercuriusz Polski

"Wieczorna.pl" sp. z o.o.

T +48604443623

F +442035142037

E adam.fularz@wieczorna.pl

Dolina Zielona 24a, PL 65-154 Zielona Góra

AGENCJA PRASOWA MERKURIUSZ POLSKI- Więści i treści od 3 stycznia 1661

