



Zeskanuj kod QR i przeczytaj przegląd prasy w Serwisie Biura Prasowego

# **PISZĄ O NAS**

## ***29 sierpnia 2013 roku***

Urząd Marszałkowski  
Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach  
Biuro Prasowe  
tel. (41) 342-13-45; fax. (41) 344-60-46  
rzecznik prasowy tel. (41) 342-17-54

## SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

### „Nowoczesne pociągi będą jeździły po świętokrzyskich torach”

Będą wyposażone w klimatyzację, monitoring, gniazdka pozwalające podłączyć zasilacz do laptopa lub telefonu komórkowego, toalety z elektryczną suszarką do rąk a nawet wykończone skórą fotele. Takie pociągi będą wkrótce jeździły po świętokrzyskich torach. W Regionalnym Centrum Naukowo-Technologicznym w Podzamczu Chęcińskim podpisano umowę z firmą NEWAG, która Południowej Grupie Zakupowej dostarczy 19 trójczłonowych pojazdów szynowych. Sześcioma z nich będzie dysponował Świętokrzyski Zakład Przewozów Regionalnych.

Członek zarządu województwa świętokrzyskiego Jan Maćkowiak informuje, że kontrakt z firmą NEWAG opiewa na prawie 314 milionów złotych. Dodaje, że wartość pojazdów to niespełna 280 milionów złotych, a reszta to koszty kompleksowej, 5-letniej obsługi pociągów i przeszkolenia pracowników. Zakup nowoczesnych pociągów nie będzie stanowił obciążenia dla budżetu województwa świętokrzyskiego. Jan Maćkowiak wyjaśnia, że udział własny zostanie pokryty z rezerwy celowej i funduszu kolejowego.

Tak zwana Południowa Grupa Zakupowa, której przewodzi samorząd województwa świętokrzyskiego, kupiła od nowosądeckiej firmy NEWAG w sumie 19 nowoczesnych pociągów. Po sześć trafi również do Małopolski i na Śląsk, a jeden na Podkarpacie. Wart prawie 314 milionów złotych kontrakt przynajmniej w połowie zostanie dofinansowany ze środków unijnych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

## „Youssef Sleiman dyrektorem szpitala w Czerwonej Górze”

Youssef Sleiman został wybrany na dyrektora Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego w Czerwonej Górze. Zarząd województwa świętokrzyskiego jednogłośnie zdecydował o powołaniu go na to stanowisko.

Przewodniczący komisji konkursowej i jednocześnie wicemarszałek województwa, odpowiedzialny w regionie za służbę zdrowia Grzegorz Świercz informuje, że o werdykcie zadecydowała m.in. koncepcja rozwoju szpitala, którą przedstawił dr Sleiman. Plan zakłada m. in. tworzenie nowych oddziałów oraz poszerzanie działalności placówki.

Jak dodaje wicemarszałek Świercz, wybór nowego dyrektora kończy pewien etap destabilizacji tej placówki. Ponadto swoją dotychczasową pracą, pełniąc obowiązki dyrektora lecznicy w Czerwonej Górze, doktor przekonał zarząd województwa, że zasługuje na zaufanie.

Youssef Sleiman pochodzi z Libanu, jest lekarzem pulmonologiem. W tej lecznicy zatrudniony jest od ponad 20 lat. Pracował jako zastępca kierownika oddziału pulmonologicznego i koordynator Pracowni Badań Czynnościowych Układu Oddechowego. Umowa z nowym dyrektorem zostanie podpisana na sześć lat.

Jak już informowaliśmy, poprzedni dyrektor tej lecznicy Przemysław W. został odwołany w kwietniu, tuż po powołaniu go na to stanowisko. Okazało się, że posługiwał się sfałszowanymi dokumentami m.in. dyplomem lekarskim.

## „Podpisano umowę na zakup 19 pociągów dla czterech województw”

Umowę na zakup 19 nowych pociągów podpisali w środę w Podzamczu Chęcińskim przedstawiciele czterech województw: świętokrzyskiego, małopolskiego, śląskiego i podkarpackiego. Wartość kontraktu przekracza 313 mln zł.

fot. Norbert Litwiński/Onet

Nowoczesny tabor czterem województwom dostarczy spółka Newag SA z Nowego Sącza. Podmiotem zamawiającym jest stworzona przez urzędy marszałkowskie Południowa Grupa Zakupowa, której liderem jest samorząd województwa świętokrzyskiego.

– To największy projekt, jaki do tej pory realizowaliśmy – powiedział marszałek województwa świętokrzyskiego Adam Jarubas. Łącznie za 19 pociągów samorządy zapłacą 313 mln 657 tys. 395 zł. Tabor zostanie objęty 84-miesięczną gwarancją.

Po sześć składów trafi do województw: małopolskiego, świętokrzyskiego i śląskiego, a jeden na Podkarpacie. – Gdy podejmowaliśmy decyzję o realizacji tego projektu, to wierzących, że nam się uda, było niewiele – przypomniał członek zarządu województwa świętokrzyskiego Jan Maćkowiak.

Marszałek województwa małopolskiego Marek Sowa uważa, że to ważny moment dla regionu. – Podpisywanie umów przekraczających 300 mln zł to nie jest codzienność. (...) Międzyregionalne połączenia kolejowe mają przyszłość. To jest bardzo ważne, żebyśmy poszli za ciosem, inwestując nie tylko w linie, ale także tabor – powiedział. Dodał, że szczególnie się cieszy, że przetarg wygrała firma z jego województwa.

Zdaniem członka zarządu województwa śląskiego Stanisława Dąbrowy projekt zwiększy atrakcyjność kolejowych połączeń międzywojewódzkich. – Chodzi o to, by nasi mieszkańcy chętniej korzystali z połączeń między naszymi regionami – mówił.

Jak informuje Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, pierwsze trzy pociągi zakupione przez region pojawią się na torach w drugiej połowie 2014 roku, a kolejne trzy – do końca stycznia 2015 roku.

Pociągi obsługiwać będą międzywojewódzkie trasy w pięciu relacjach: Kielce – Włoszczowa – Częstochowa; Kielce – Włoszczowa – Zawiercie – Katowice ; Kraków – Tunel – Kielce – Skarżysko-Kam. – Ostrowiec Świętokrzyski; Kraków – Tarnów – Rzeszów oraz Rybnik – Katowice – Kraków.

Zakup pociągów będzie dofinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Jak wynika z przetargowej specyfikacji technicznej, pociągi mają rozwijać prędkość do 160 km/h i posiadać minimum 150 miejsc siedzących. Wewnątrz wagonów mają znajdować się wygodne siedzenia oraz tablice LED z informacjami dla podróżnych. Pociągi mają posiadać również m.in. toalety z obiegiem zamkniętym, przewijaki dla niemowląt, internetową sieć WiFi, półki na laptopy oraz gniazdko do ładowarek przy siedzeniach.

Pociągi mają być wyposażone także w system kontroli liczby pasażerów oraz punktualności składów. Zebrane w ten sposób dane na bieżąco będą transmitowane drogą radiową do komputera w urzędzie marszałkowskim.

W specyfikacji nie określono kolorystyki składów. Każde województwo będzie proponowało własny wzór, najczęściej nawiązujący do herbu lub logotypu regionu.

(MWL)



**e-VIVE®**

**Piszą o nas**

## **„Youssef Sleiman powołany na stanowisko dyrektora szpitala w Czerwonej Górze”**

**Stanowisko dyrektora Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. św. Rafała w Czerwonej Górze zajmie Youssef Sleiman. Funkcję będzie pełnił przez sześć lat.**

O powołaniu Youssefa Sleimana na stanowisko dyrektora lecznicy w Czerwonej Górze zdecydował Zarząd Województwa Świętokrzyskiego.

Jak poinformowała rzecznik urzędu marszałkowskiego iwona Sinkiewicz-Potaczała – W wyniku przeprowadzonego postępowania konkursowego, po zapoznaniu się ze złożonymi ofertami i przeprowadzeniu indywidualnych rozmów z kandydatami, Komisja Konkursowa w drodze tajnego głosowania wskazała p. Youssefa Sleimana jako kandydata na stanowisko szefa szpitala w Czerwonej Górze. Natomiast podczas dzisiejszego posiedzenia Zarząd Województwa zdecydował o jego powołaniu na stanowisko dyrektora na okres 6 lat.



e-VIVE®

Piszą o nas

## „Sześć nowych szynobusów trafi do świętokrzyskiego”

Do regionu świętokrzyskiego trafi sześć nowych szynobusów. W sumie pojazdów będzie 19. Jednak zostaną one rozdzielone na cztery województwa. To wspólne przedsięwzięcie regionu świętokrzyskiego, podkarpackiego, małopolskiego i śląskiego. W środę (28.08) zostanie podpisana umowa z dostawcą szynobusów.

– Umowa dotyczy dostawy 19 fabrycznie nowych, trójczłonowych pojazdów szynowych z napędem elektrycznym przeznaczonych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu wojewódzkim i międzywojewódzkim na terenie świętokrzyskiego, małopolskiego, śląskiego i podkarpackiego – poinformowała rzecznik marszałka Iwona Sinkiewicz-Potaczała.

Umowa dotyczy także przeprowadzenia szkoleń załóg oraz serwisowania, utrzymania i naprawy pojazdów.

Województwa małopolskie, świętokrzyskie i śląskie otrzymają po sześć pociągów, a podkarpackie – jeden.

Założenia dotyczące nowych pociągów dotyczą m.in.: prędkości, z jaką ma poruszać się nowy tabor. Chodzi o to, aby można było podróżować szybciej, a pociąg rozwijał prędkość do 160 km/h. Pociągi mają mieć minimum 150 miejsc siedzących, tablice LED. Pociągi mają zostać dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Ponadto zapewnione mają być internetowa sieć WiFi oraz gniazdka dla ładowarek. Pojazdy będą wyposażone w biletomaty.

W środę (28.08) zostanie podpisana umowa z firmą NEWAG S. A. z Nowego Sącza na dostawę 19 nowych szynobusów. Wartość taboru to kwota 340 milionów złotych. Jednak projekt pochłonie blisko 60 milionów złotych więcej. Spowodowane jest to serwisowaniem pojazdów przez kolejne pięć lat.



## **„XIII Świętokrzyskie Dożynki Wojewódzkie”**

**Uroczysta msza święta, konkurs wieńców dożynkowych, folkowe widowisko regionalne "Świętokrzyskie granie", liczne występy artystyczne oraz dożynkowa zabawa z zespołem "Baciary" z Podhala towarzyszyć będą XIII Świętokrzyskim Dożynkom Wojewódzkim. Tegoroczne święto plonów odbędzie się 8 września 2013 r. w Bogorii w powiecie staszowskim.**

Organizatorami Dożynek Wojewódzkich są: Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, Prezes Świętokrzyskiej Izby Rolniczej, Starosta Staszowski i Wójt Gminy Bogoria. Rolnicze świętowanie rozpocznie o godz. 11.45 przemarsz gości dożynkowych w uroczystym korowodzie do Sanktuarium Matki Bożej Pocieszenia w Bogorii. O godz. 12.00 odbędzie się tam uroczysta dożynkowa Msza Święta w intencji rolników. Poświęcone zostaną również najpiękniejsze wieńce ze świętokrzyskich powiatów. Po nabożeństwie, korowód dożynkowy przejdzie na teren Kompleksu Sportowo Rekreacyjnego Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Bogorii, gdzie odbędzie się część obrzędowa święta plonów. Tradycyjnie, Starostowie Dożynek, którymi będą Małgorzata Nogajczyk z Rębowa w gminie Kije oraz Konrad Lipiński z Małej Wsi w gminie Bogoria wręczą Gospodarzowi Dożynek – Marszałkowi Województwa – bochen chleba upieczonego z mąki pochodzącej z ostatnich zbiorów. Odbędą się także prezentacje „ośpiewania” i „obtańczenia” wieńców dożynkowych, przygotowanych przez poszczególne powiaty. W programie dożynkowym przygotowanym przez Wojewódzki Dom Kultury im. Józefa Piłsudskiego w Kielcach wezmą udział reprezentacyjne kapele i zespoły śpiewacze świętokrzyskich powiatów. Odbędzie się folkowe widowisko regionalne "Świętokrzyskie granie", podczas którego zaprezentuje się m.in. Zespół Pieśni i Tańca KIELCE i Zespół "Uśmiech" z Wojewódzkiego Domu Kultury w Kielcach oraz program estradowy "Gospodarski Gościniec" z udziałem zespołów: "Diabliki" z GOK w Nowej Słupi oraz Klubu 4H z Ożarowa. Ogłoszone zostaną wyniki konkursu „Piękna i bezpieczna zagroda, przyjazna dla środowiska”. Dowiemy się również, który świętokrzyski powiat przygotował najpiękniejszy wieniec dożynkowy. Dożynkom towarzyszyć będzie wystawa plonów, maszyn i urządzeń do produkcji rolnej.



# Luksus na torach

Kolejowa rewolucja w Świętokrzyskiem. Pasażerowie będą niedługo podróżować supernowoczesnymi pociągami



Tak prezentuje się maszyna o nazwie Impuls z zewnątrz.

Tak będzie wyglądać wnętrze sześciu trójczłonowych pojazdów elektrycznych, które już od 2014 roku będą jeździć po torach w Świętokrzyskiem.

Klimatyzacja, dostęp do Internetu, toalety z... elektryczną suszarką do rąk i kranem na fotokomórkę, fotele wykończone ekologiczną skórą – pierwsze takie składy zaczną jeździć po torach już w drugiej połowie 2015 roku. Rozwiną prędkość do 160 kilometrów na godzinę!

O tych luksusowych pociągach, jakie pojawią się w naszym regionie pisaliśmy tydzień temu. Wczoraj w Regionalnym Centrum Naukowo-Technologicznym w Podzamczu Chęcińskim spotkali się marszałkowie czterech województw: świętokrzyskiego, małopolskiego, śląskiego i podkarpackiego. Przedstawiciele regionalnych samorządów podpisali z szefostwem firmy Newag Spółka Akcyjna z Nowego Sącza umowę na dostawę 19 trójczłonowych pojazdów elektrycznych, zwanych w skrócie ETZ. Województwa małopolskie, świętokrzyskie i śląskie w ramach zamówie-

nia otrzymają po sześć pojazdów, a podkarpackie – jeden.

- To pojazdy najwyższej światowej jakości – mówił Zbigniew Konieczek, prezes zarządu spółki Newag. Pociąg zabierze na pokład do 270 pasażerów, w tym 150 zajmie miejsca siedzące. Ma klimatyzację, monitoring, gniazdka pozwalające podłączyć zasilacz do laptopa lub telefonu komórkowego, Internet, toalety z elektryczną suszarką do rąk, kranem na fotokomórkę i kąpiel do przewijania niemowląt. Fotele będą wykończone skórą ekologiczną.

W pociągach znajdą się automaty biletowe, system umożliwiający liczenie pasażerów czy informację głosową. Elektryczne podnośniki ułatwią osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich dostanie się na pokład maszyny. Pociąg może rozwinąć prędkość do 160 kilometrów na godzinę.

Pierwsze składy zakupione przez województwo świętokrzyskie pojawią się na trasach kolejowych w drugiej połowie 2014 roku, a



Marszałek województwa świętokrzyskiego Adam Jarubas podczas wczorajszej uroczystości popisał umowę w ręce marszałkowi województwa małopolskiego Markowi Sowie pamiątkową czarownicę.

kolejne trzy przyjadą do 31 stycznia 2015 roku. Tabor będzie kursował w relacjach: Kielce-Włoszczowa-Częstochowa, Kielce-Włoszczowa-Zawiercie-Katowice, Kraków-Tunel-Kielce-Skarżysko-Kamienna-Ostrowiec Świętokrzyski, Kraków-Tarnów-Rzeszów oraz Rybnik-Katowice-Kraków.

Zakup pojazdów szynowych województwa dokonały w ramach tak zwanej Południowej Grupy Zakupowej. Liderem porozumienia

było województwo świętokrzyskie. Projekt opiewa na ponad 313 milionów złotych i został zrealizowany przy wsparciu funduszy unijnych. Jeden skład będzie kosztował ponad 16 milionów.

- To ważny projekt. Długo czekaliśmy na ten dzień. Przyszan, że nie wierzylimy, iż uda nam się go zrealizować – powiedział Adam Jarubas, marszałek województwa świętokrzyskiego.

**Paweł WIĘCEK**  
wiecek@echodnia.eu

## Szpital wojewódzki wchłonie dziecięcy

**N**astąpi to po zakończeniu budowy w Kielcach nowego budynku „szpitalika”, prawdopodobnie na koniec 2014 roku.

- Szpital dziecięcy powstanie zgodnie z planem – zapewnia Jan Gierada, dyrektor Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego w Kielcach. – Już na początku października zostanie wbudowany kamień węgielny pod budowę nowego obiektu i wtedy prace ruszą pełną parą.

Po wybudowaniu lecznica wejdzie w struktury szpitala na Czarnowie. Obecnie, jak informuje dyrektor Gierada firma Anna Bud z Bilczy, która została w drodze przetargu wybrana do wykonania tej inwestycji opracowuje szczegółowy projekt w przyspieszonym trybie” zaprojektuj wybuduj” i ma na

to dwa miesiące, a po uzyskaniu pozwolenia na budowę będzie można ją rozpocząć. – Wybraliśmy firmę, która nigdy wcześniej szpitala nie budowała, ale to nie ma żadnego znaczenia, bo po pierwsze jest to taki sam obiekt jak każdy inny, po drugie osobiście dzień po dniu będę tę inwestycję nadzorował – mówi dyrektor. – A mam w tym fachu spore doświadczenie.

Faktycznie do widoku dyrektora w kasku i gumowcach na placach różnych budów, które prowadził wiele osób już się przyzwyczało, bo jest przecież budowlanym z wykształcenia. A o wyborze tej, a nie innej firmy, jak podkreśla, zdecydował funkcjonalny, ciekawy projekt i atrakcyjna oferta cenowa. Wykonają inwestycję za 32 miliony, a 6 milio-

nów zostanie zaoszczędzonych na wyposażenie placówki.

Andrzej Domański dyrektor do spraw technicznych dodaje, że już mają pozwolenie na wycinkę drzew na terenie budowy i lada dzień uzyskają zgodę na przełożenie instalacji kanalizacyjnych i energetyki cieplnej. – Szpital dziecięcy będzie skończony w grudniu 2014 roku i wtedy stanie się częścią Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego – wyjaśnia.

Czy ta sytuacja może być mało komfortowa dla obecnego wieloletniego dyrektora szpitala dziecięcego Włodzimierza Wielgusa? Dyrektor Wielgus nie chce tej sytuacji komentować. Mówi tylko, że jako dyrektor od 13 lat tej placówki i lekarz jest ze szpitalikiem dziecię-

cym bardzo emocjonalnie związany. – Interesuję się nową inwestycją, jestem w ciągłym kontakcie z dyrektorami szpitala na Czarnowie i wykonawcami – informuje.

A o tym, co będzie po wchłonięciu szpitala dziecięcego, jakie kto zajmie stanowiska zadecyduje Zarząd Województwa Świętokrzyskiego. – To sprawa zarządu – mówi Jan Gierada.

Wszystko to stanie się dopiero za ponad rok. Adam Jarubas, marszałek województwa świętokrzyskiego nie chce odpowiedzieć na pytanie, co z kadrami po wchłonięciu szpitala dziecięcego przez szpital wojewódzki. Podsumowuje tylko, że też nie musi się teraz tym martwić, bo wówczas będzie już inny zarząd i być może inny marszałek.

**Iwona ROJEK**

## „Marszałek i wicewojewoda z wizytą gospodarczą we Włoszczowie”

### Wizyta gospodarcza władz województwa świętokrzyskiego

Adam Jarubas i Grzegorz Dziubek – szefowie Polskiego Stronnictwa Ludowego w regionie – odwiedzili we wtorek firmę ZPUE i Stolbud oraz gospodarstwo rolne w Knapówce. Zapoznali się też ze stanem przebudowy drogi wojewódzkiej 786.

Marszałek województwa Adam Jarubas i wicewojewoda Grzegorz Dziubek spotkali się z kierownictwem firm ZPUE i Stolbud. – Zapoznaliśmy się z nowoczesnymi technologiami produkcji, rozmawialiśmy o problemach i planach na przyszłość firmy – opowiadał wicewojewoda. – Szacunek dla zarządzających ZPUE i Stolbud Włoszczowa. 2600 miejsc pracy w tym miasteczku to prawdziwy regionalny lider – komentował Adam Jarubas. – Zakłady funkcjonujące na terenie gminy Włoszczowa, w tym ZPUE to perełki, których działalność ma ogromny wpływ na społeczny, jak i gospodarczy rozwój naszego regionu – dodaje Grzegorz Dziubek.

Włodarze naszego województwa zawitali też do gospodarstwa rolnego Adama Światały w Knapówce. – Podobnie jak właściciele włoszczowskich firm, Światałowie zaczęli od zera, a dziś, dzięki swoim umiejętnościom, uporowi i odwadze, mogą świętować sukces. To właśnie oni budują pozytywny wizerunek naszego regionu – uważa wicewojewoda. Włodarze województwa zapoznali się też ze stanem przebudowy drogi wojewódzkiej 786, w tym trwającymi remontami we włoszczowskim rynku. – Cieszę się, że dzięki budowie drogi 786 wypięknieje centrum naszego miasta, a także wreszcie wyremontowana będzie ulica Przedborska, dzięki środkom z narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – dodaje Grzegorz Dziubek.

## Szpital ma szefa

O powołaniu Youssefa Sleimana na stanowisko dyrektora Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego w Czerwonej Górze zdecydował wczoraj zarząd województwa.

Konkurs rozstrzygnięto na początku sierpnia. Spośród siedmiu kandydatów komisja na nowego szefa lecznicy wybrała właśnie Youssefa Sleimana, który przez ostatnich kilka miesięcy pełnił obowiązki dyrektora szpitala. Angaż dostał na sześć lat. ● RED

## Impuls nie tylko nasz

PAWEŁ MAŁECKI



Umowa na zakup 19 nowoczesnych pociągów została podpisana wczoraj w Podzamczu Chęcińskim przez przedstawicieli czterech samorządów

**Klimatyzacja, monitoring, gniazda do laptopów, toalety z kranami na fotokomórkę i fotele wykończone ekologiczną skórą – w to wyposażone są pociągi Impuls, które trafią w przyszłym roku do czterech województw, w tym świętokrzyskiego.**

Wczoraj podpisana została warta 313 mln zł umowa na ich dostawę.

Z nowosądecką spółką Newag została ona podpisana w Podzamczu Chęcińskim, bo to samorząd województwa świętokrzyskiego przeprowadził grupie zakupowej tworzonej przez cztery regiony.

Do końca stycznia 2015 r. po sześć składów pociągu Impuls trafi do województw: małopolskiego, świętokrzyskiego i śląskiego, a jeden na Podkarpacie.

Mają obsługiwać trasy: Kielce - Częstochowa, Kielce - Katowice, Kraków - Kielce - Skarżysko-Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski, Kraków - Tarnów - Rzeszów oraz Rybnik - Katowice - Kraków.

- To największy projekt, jaki do tej pory realizowaliśmy - mówił dumny Adam Jarubas, marszałek województwa świętokrzyskiego.

Przypomniał, że pociągi miała kupować spółka Przewozy Regionalne, ale gdy to się nie udało, samorządowcy wzięli sprawę w swoje ręce. Podpisali wspólne porozumienie i ogłosili przetarg.

Będzie na to dofinansowanie z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. - Podpisywanie umów przekraczających 300 mln zł to nie jest codzienność. Jestem szczególnie zadowolony, bo kontrakt realizuje firma z mojego regionu - komentował Marek Sowa, wicemarszałek małopolski. - Pamiętam, jak pierwszy raz spotkaliśmy się w ministerstwie, i aż trudno było uwierzyć, że nam się uda wykroić kawałek tego tortu - mówiła Aleksandra Gajewska, wicemarszałek śląski. Przedstawiciele tego regionu życzyli wykonawcy, żeby zrealizował kontrakt w terminie. - Na pewno nam się uda. Śląsk może nawet odebrać swój pociąg w pierwszej kolejności - odpowiadał Zbigniew Konieczek, prezes Newagu.

Zapowiedział też, że budowa nowych pociągów rozpocznie się na przełomie stycznia i lutego. - Jesteśmy przygotowani do realizacji tego kontraktu. To bardzo nowoczesne zestawy - stwierdził Konieczek. Pierwsze impulsy wyjadą na świętokrzyskie tory za rok. ● MARC