

13 sierpnia 2018



Duża inwestycja kolejowa w Skarżysku-Kamiennej

Marszałek Adam Jarubas i wicemarszałek Jan Maćkowiak podpisali pre-umowę na budowę zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna. Wartość inwestycji to ponad 45 mln zł.

Projekt realizowany będzie przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego, z działania „Infrastruktura kolejowa”. Wartość inwestycji to ponad 45 mln zł. Kwota dofinansowania z RPO WŚ na lata 2014-2020 to prawie 32 miliony zł.

- Dzisiejsza umowa to efekt trzyletniej współpracy na linii miasto, powiat i Urząd Marszałkowski, a także Polskie Koleje Państwowe. Cieszę się, że wspólnie udało nam się

osiągnąć sukces – mówił **Konrad Krönig**, prezydent Skarżyska-Kamiennej. – Inwestycje w obrębie dworca kolejowego wpisują się w dalsze plany poprawy infrastruktury w mieście. Wierzę, że dzięki takim przedsięwzięciom z wykorzystaniem funduszy unijnych uda nam się rozwiązać wszystkie problemy komunikacyjne Skarżyska-Kamiennej – dodał.

– Na to ważne rozwiązanie komunikacyjne, Skarżysko czekało od lat. To dobra wiadomość dla mieszkańców miasta i osób korzystających ze stacji kolejowej – mówił marszałek **Adam Jarubas**. – Gratuluję miastu tej dużej inwestycji oraz dalszych planów inwestycyjnych związanych z koleją – dodał.

Głównym celem zadania jest poprawa warunków obsługi podróżnych, co poprawi dostępność stacji kolejowej i bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz osób korzystających z usług kolei. Wykonanych zostanie szereg prac towarzyszących w zakresie odwodnienia torów stacyjnych, sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki trakcyjnej i nietrakcyjnej, branży kubaturowej oraz teletechniki.

– W miejsce obecnej kładki powstanie przejście pod torami spełniające funkcję tunelu pieszo-rowerowego o długości 127 metrów. Zapewni to podróżującym bezpieczne przedostanie się do budynku dworca oraz wyjazd po południowej stronie miasta. Na peron 2 i 3 będzie można dostać się schodami albo windą, na peron pierwszy dodatkowo prowadzić będzie pochylnia – mówił wicemarszałek **Jan Maćkowiak**. – Za unijne pieniądze zmodernizowany zostanie także cały budynek dworca, urządzenia sterowania ruchem i sieć trakcyjna linii kolejowej nr 8 – dodał.

Podpisanie umowy właściwej z PKP TLK zaplanowano na czwarty kwartał bieżącego roku. Na prace budowlane pozostaną dwa lata. Tunel będzie oddany do użytku mieszkańców pod koniec 2020 roku.

Galeria zdjęć



