

5 kwietnia 2024



Droga wojewódzka w Boronicach zostanie przebudowana

Wicemarszałek Marek Bogusławski i członek Zarządu Województwa Tomasz Jamka wzięli udział w podpisaniu umowy dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 776 w miejscowości Boronice, polegającej na przebudowie urządzeń odwadniających. Z wykonawcą inwestycji, właścicielem firmy HONEST umowę podpisała dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Barbara Kieres.

Przedmiotem zamówienia opiewającego na 723 210,43 złotych jest wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 776 w miejscowości Boronice polegająca na przebudowie urządzeń odwadniających”. Zasadnicze roboty budowlane będą miały charakter liniowy i prowadzone będą na łącznej

długości około 580 metrów (prawa strona drogi). Termin realizacji inwestycji to 6 miesięcy od daty podpisania umowy.

- Jestem zadowolony i dumny z faktu, że zostanie zrealizowana kolejna inwestycja służąca poprawie bezpieczeństwa ruchu. Droga zostanie ulepszona więc będziemy mogli poruszać się sprawniej i bezpieczniej. Inwestycja spowoduje ponadto, że żywotność tej drogi znacząco się wydłuży - podkreśla wicemarszałek **Marek Bogusławski**.

- Przebudowa obejmie niespełna 600 metrów drogi. Komuś może się wydawać, że nie jest to długi odcinek, ale dla mieszkańców w Boronicach jest niezwykle ważny. Poprawi się znacząco komfort jazdy kierowców z tamtego regionu, ale nie tylko, bo przecież jest to droga wojewódzka po której poruszają mieszkańcy naszego całego województwa a także przyjezdni. Dla Zarządu Województwa infrastruktura drogowa była i nadal jest priorytetem; wydajemy na nią prawie połowę budżetu województwa po to właśnie aby ją ulepszać i zachęcać turystów do odwiedzania naszego pięknego regionu a także, by przedsiębiorcy mogli tu przyjeżdżać i rozwijać działalność gospodarczą - dodaje **Tomasz Jamka**, członek Zarządu Województwa.

W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną między innymi: likwidacja odcinka szczelnego betonowego kanału krytego na odcinku około 224 metrów zlokalizowanego w ciągu pieszym, likwidacja korytek liniowych podłączonych do kanału krytego o długości łącznej około 36 metrów, likwidacja 3 wylotów z odwodnienia liniowego oraz wykonanie kanału deszczowego z rur tworzywowych o długości 359,40 metrów. Ponadto wykonane zostaną przykanaliki deszczowe z rur tworzywowych o długości 17,80 metrów i 12 studni betonowych i 9 wpustów betonowych deszczowych, zamontowany zostanie regulator przepływu oraz wykonany wylot kanału deszczowego do rowu wraz z umocnieniem koryta rowu drogowego na długości około 7 metrów z materacy siatkowo kamiennych.

Galeria zdjęć

