

1 sierpnia 2024



Dobre wieści dla mieszkańców Staszowa i kierowców spoza miasta

Kierowcy szybciej, łatwiej i bezpieczniej ominą Staszów, a mieszkańcy miasta odetchną od uciążliwego ruchu tranzytowego. Druga część obwodnicy Staszowa została uroczystie otwarta i oddana do użytku. Nowy odcinek obwodnicy ma prawie półtora kilometra długości i łączy dwie drogi wojewódzkiej: nr 764 Staszów-Raków z trasą nr 757 Staszów-Opatów. W uroczystości uruchomienia nowej trasy uczestniczyli: przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski, wiceprzewodniczący sejmiku Marek Strzała, wicemarszałek Grzegorz Socha oraz Andrzej Pruś, członek Zarządu Województwa, który w lokalnym „rządzie” nadzoruje kwestie związane z infrastrukturą komunikacyjną, a także radny województwa - Paweł Krakowiak.

Wszystko jest już gotowe – na drodze położona została ostatnia, ścieralna warstwa asfaltu, zainstalowane zostały barierki ochronne i oznakowania pionowe, na odpowiednio wyprofilowanych skarpach wzdłuż nowej drogi zaczyna wzrastać trawa. Realizacja inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Staszowa – II etap od DW 764 do DW 757” trwała dwa lata – umowę na II etap obwodnicy podpisano w sierpniu 2022 r. Wykonawcą była firma Dylmex Inwestycje ze Staszowa, a inwestorem – działający w imieniu samorządu województwa Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Budowa została sfinansowana z budżetu województwa oraz z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 i ze środków z budżetu państwa. Jej koszt to ponad 34 miliony złotych, z tego prawie 13 mln 400 tys. złotych to wkład samorządu województwa, 18 mln 740 tys. złotych to środki z RPO, a nieco ponad 2 mln 400 tys. złotych stanowi wkład z budżetu państwa, wiążący fundusze unijne.

Odcinek obwodnicy o długości około 1,43 km połączył drogę wojewódzką nr 764 Staszów-Raków z drogą wojewódzką nr 757 Staszów-Opatów. Zakończona właśnie budowa jest kontynuacją sfinalizowanego w 2019 r. pierwszego odcinka staszowskiej obwodnicy, o długości 4 kilometry 870 metrów.

W uroczystym oddaniu do użytku nowej inwestycji, oprócz reprezentujących samorząd województwa – przewodniczącego sejmiku **Andrzeja Bętkowskiego**, wicemarszałka **Grzegorza Sochy**, członka Zarządu Województwa **Andrzeja Prusia**, wiceprzewodniczącego sejmiku **Marka Strzały** oraz radnego województwa **Pawła Krakowiaka**, uczestniczyli także: parlamentarzyści, przedstawiciele inwestora, wykonawcy oraz władz lokalnych.

- Jestem przekonany, że ta nowa droga, w połączeniu z oddaną kilka lat temu pierwszą częścią obwodnicy Staszowa, znacząco poprawi komfort i bezpieczeństwo jazdy wszystkim przejeżdżającym przez powiat staszowski, ponieważ pozwoli im szybkiej, łatwiej i bezpieczniej ominąć miasto. Natomiast mieszkańcy Staszowa odetchną od uciążliwego, ciężkiego ruchu tranzytowego – podkreśla wicemarszałek **Grzegorz Socha**.

Głównym celem całego przedsięwzięcia, zakładanym przez inwestora, jest poprawa jakości infrastruktury drogowej i zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego na drogach wojewódzkich nr 757 i 764, przebiegających przez teren Staszowa. Na osiągnięcie tego

celu składa się wiele elementów: oszczędność czasu w przewozach pasażerskich i towarowych, dzięki sprawnemu przepływowi pojazdów, zwiększenie przepustowości dróg, poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i komfortu podróżowania, czy wreszcie łatwiejszy dostęp do sieci dróg krajowych i lokalnych. Dzięki obwodnicy w centrum Staszowa mieszkańcy będą mniej narażeni na szkodliwe oddziaływanie spalin, drgań czy hałasu.

- Nie mam najmniejszej wątpliwości, że oddana właśnie inwestycja istotnie usprawni komunikację w tej części regionu i będzie mieć pozytywny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy całego obszaru powiatu staszowskiego - uważa **Andrzej Pruś**, członek Zarządu Województwa. - Poprawiając dostępność komunikacyjną jednocześnie zwiększamy atrakcyjność inwestycyjną terenów sąsiadujących z nową trasą. I co również warto podkreślić - nowa droga, z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi, ze ścieżką rowerową, odpowiednio przygotowanymi poboczami i skarpami istotnie poprawia estetykę otoczenia.

Oddana do użytku część obwodnicy Staszowa jest drogą jednojezdniową, dwupasową wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi, chodnikami, skrzyżowaniami typu rondo oraz dodatkowymi jezdniami umożliwiającymi wjazd na przyległe tereny rolnicze czy połączenie obwodnicy z istniejącymi drogami publicznymi. W ramach prowadzonej inwestycji powstał też nowy most na rzece Desna.

Galeria zdjęć



