

1 października 2018



Dobra współpraca dla poprawy bezpieczeństwa na drodze

Prawie 2 miliony 300 tysięcy złotych w ciągu trzech lat przekazał Wojewódzki Zarząd Transportu Urzędu Marszałkowskiego Inspekcji Transportu Drogowego w Kielcach. Pieniądze pochodzą z rezerwy celowej na dopłaty do biletów ulgowych. Zostały przeznaczone na zakup samochodów i modernizację systemów komputerowych. - To element naszej stałej współpracy. W ten sposób kontrole są bardziej skuteczne i dają większą gwarancję, że przewoźnicy wykonują swoje zadania w sposób zgodny z prawem, co przekłada się na bezpieczeństwo na drodze -

mówi Jan Maćkowiak, wicemarszałek województwa świętokrzyskiego.

Rezerwa celowa na dopłaty do biletów ulgowych dla przewoźników, którzy zawarli umowę z samorządem województwa świętokrzyskiego wynosi około 30 mln złotych rocznie.

- Dzięki naszym działaniom dotyczącym kontroli i uszczelnieniu systemu wydatków związanych ze sprzedażą przez przewoźników biletów ulgowych, udaje się w każdym roku generować oszczędności - mówi **Anna Grzela**, wicedyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego. - Współpracujemy z ITD, która ma duże potrzeby jeśli chodzi o specjalistyczny sprzęt. W 2016 r. przekazaliśmy 140 tysięcy złotych, w 2017 prawie 1 mln 300 tysięcy, w tym - ponad 821 tysięcy złotych. Pieniądze trafiają do wojewody świętokrzyskiego z przeznaczeniem dla Inspekcji Transportu Drogowego.

- To praktycznie jedyne środki, jakie przeznaczymy na zakup nowego taboru, dlatego dla nas to wsparcie jest bezcenne - mówi **Waldemar Wiedeński**, dyrektor Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego w Kielcach.

Za te pieniądze ITD zakupiła 4 duże samochody typu furgon do przeprowadzania kontroli drogowych i 5 samochodów nieoznakowanych do ściągania wytypowanych pojazdów z drogi do punktów kontrolnych.

- W ten sposób możemy zagwarantować większe bezpieczeństwo zarówno dla naszych pracowników jak też kierowców. Szczególnie, że w ubiegłym roku jeden z naszych kontrolerów został śmiertelnie potrącony podczas próby zatrzymania pojazdu - informuje dyrektor Wiedeński.

Część pieniędzy została przeznaczona również na zakup komputerów najnowszej generacji.

Zdaniem **Jana Maćkowiaka**, samorząd województwa nie ma żadnych możliwości nakładania sankcji i szybkiego reagowania w przypadku tych przewoźników, którzy nie wywiązują się ze swoich obowiązków i łamią prawo.

- Dlatego uznaliśmy, że możemy wesprzeć ITD przekazując część środków, które pozostają z rezerwy celowej na dopłaty do biletów ulgowych. W ten sposób zapewniamy skuteczniejszą kontrolę, a tym samym poprawia się bezpieczeństwo na drodze - mówi wicemarszałek.