

2 czerwca 2016



Czy drogi betonowe są opłacalne?

Podczas Targów Budownictwa Drogowego Autostrada-Polska w Targach Kielce odbyło się seminarium „Budujemy drogi betonowe – to się opłaca”, które zorganizowało Stowarzyszenie Producentów Cementu. O szansach na budowę jezdni w takiej technologii mówił dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, Damian Urbanowski.

- Obecnie nie budujemy typowych dróg betonowych – powiedział dyrektor **Damian Urbanowski**. - Są natomiast budowane w technologii betonowej zatoki autobusowe. Obserwujemy, jak będzie wyglądać eksploatacja takich inwestycji i jak wykonawcy są przygotowani do ich realizacji. Cementu na budowę dróg i tak dużo używamy, bo i na krawężniki, i kostkę. Wszystkie obiekty inżynierskie są wykonywane w żelbecie, czyli cement też jest potrzebny, podobnie jak do stabilizacji podłoża, czy dodawania mieszanek do

warstw niższych.

Na pytanie o opłacalność budowy dróg asfaltowych z porównaniem z betonowymi Damian Urbanowski odpowiedział, że są różne publikacje na ten temat. Jego przede wszystkim interesuje, jak zareagują wykonawcy. Na rynku świętokrzyskim nie widzi teraz firm, które mogłyby podołać tej technologii. To, co próbują same zrobić na zatokach, nie zawsze do końca się udaje. Dlatego też dobrze byłoby poobserwować powstałe już drogi betonowe.

Dyrektor Damian Urbanowski zapowiedział, że wspólnie z Grupą Ożarów S.A. i Stowarzyszeniem Producentów Cementu zaplanował na terenie Targów Kielce konferencję, która odbędzie się 27 czerwca między godziną 10.00 i 15.00. Uważa, że konferencja rozszerzy dotychczasowe przemyślenia i pokaże nowe rozwiązania w drogach betonowych.