

2 lipca 2018



Busko-Zdrój w sieci ścieżek rowerowych

12 kilometrów ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą planuje wybudować Busko-Zdrój. Koszt tej inwestycji to prawie 14,5 miliona złotych. Pieniądze na ten cel pochodzą w części z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego, w 35 procentach budowę ścieżek sfinansuje gmina. - Trzeba zachęcać ludzi, żeby przesiadali się na rowery, ale najpierw trzeba im stworzyć odpowiednie warunki - mówi Jacek Kowalczyk dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego.

12 kilometrów dwukierunkowych ścieżek połączy centrum miasta ze strefą uzdrowiskową, najważniejsze przestrzenie i te wypoczynkowe i sanatoryjne, na przykład hotel Słoneczny Zdrój z Uzdrowiskiem. W planach jest także włączenie do tej sieci enklaw ekologicznych -

Lasu Winiarskiego, Wełcza, Kamedułów i Nowego Folwarku Mikułowice oraz przyłączenie jej do trasy rowerowej, która powstanie wzdłuż budowanej już drogi między Buskiem a Solcem. Do tego na trasie powstanie 20 Miejsc Obsługi Rowerzystów oraz elektroniczna wypożyczalnia rowerów.

- W ten sposób będziemy mieć piękny kompleks dla rowerzystów. Z już istniejącymi trasami, będzie to w sumie 52 kilometry ścieżek - mówi **Waldemar Sikora**, burmistrz Buska-Zdroju. Ta inwestycja dla miasta i Uzdrowiska będzie miała także ważne znaczenie ekologiczne.

- Mam nadzieję, że z tych rowerów będą korzystać nie tylko kuracjusze, ale także mieszkańcy miasta. Musimy ograniczyć możliwość wjazdu samochodów do tak zwanej strefy A, czyli strefy uzdrowiskowej. Ale jeśli kogoś zachęca do jazdy na rowerze, to muszą być bezpieczne ścieżki - twierdzi **Jacek Kowalczyk**.

- Ten system ścieżek będzie miał dla Buska ogromne znaczenie. W ten sposób i mieszkańcom i kuracjom, ale także turystom, którzy odwiedzają nasze miasto stworzymy dodatkową możliwość atrakcyjnego spędzania czasu. To będzie bardzo dobra oferta dla tych wszystkich, którzy lubią aktywny wypoczynek - mówi burmistrz.

Miasto kończy opracowanie dokumentacji technicznej. Budowa ścieżek powinna rozpocząć się w przyszłym roku i zakończyć w drugiej połowie 2020 roku.

Pieniądze na budowę nowych ścieżek rowerowych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego związane z niskoemisyjnym transportem otrzymają także Starachowice i Chęciny.