

31 października 2014



## Obwodnica Buska-Zdroju już otwarta

Do użytku oddano obwodnicę Buska-Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej nr 973. W

wydarzeniu tym wzięli udział marszałek województwa świętokrzyskiego Adam Jarubas, członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak oraz radni Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Grzegorz Gałuszka i Mieczysław Sas.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 Busko-Zdrój - Nowy Korczyn na odcinku od km 0+39 do km 4+478 stanowiącą obwodnicę Buska-Zdroju, jest drugim etapem projektu pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska-Zdroju wraz z remontem mostu przez Nidę w Wiślicy i budową obwodnicy Buska-Zdroju na drodze wojewódzkiej nr 973”, realizowanego przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach na zlecenie województwa świętokrzyskiego.

W ramach inwestycji zostały wykonane prace budowlane obejmujące swym zakresem rozbudowę drogi 973 wraz z przebudową skrzyżowań, budową chodników i przejść dla pieszych, zatok autobusowych i postojowych oraz zjazdów. System odwodnienia został poddany gruntownej modernizacji, ponadto przebudowie uległy sieci teletechniczne, energetyczne, gazowe, wodociągowe, w tym kanalizacja deszczowa w ul. Bohaterów Warszawy w Busku-Zdroju konieczna do prawidłowego odwodnienia obwodnicy. Dla celów organizacyjnych i bezpieczeństwa drogi zostały wyposażone w kompletny system oświetlenia oraz oznakowania poziomego i pionowego.

Początek prac budowlanych zlokalizowano za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 73 w Busku-Zdroju. Następnie roboty poprowadzone zostały wzdłuż ul. R. Dmowskiego, przecinając ul. Szaniecką, Langiewicza oraz Bohaterów Warszawy. Od tego skrzyżowania inwestycja przechodzi w ul. W. Witosa, dalej przecina ul. Waryńskiego i kieruje się w stronę miejscowości Zbludowice, gdzie dobiega końca za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 776.

- Rozbudowaliśmy ponad cztery kilometry drogi wojewódzkiej 973 na terenie miasta Busko-Zdrój i miejscowości Siesławice. Droga została poszerzona do 7 metrów, wybudowano chodniki, wymieniona została cała infrastruktura podziemna. Wybudowaliśmy również cztery ronda, które bardzo usprawnią ruch na tym odcinku. Wcześniej były skrzyżowania, na których kierowcy zawsze mieli problemy - powiedział **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Budowa obwodnicy to przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia

mieszkańców Buska-Zdroju. Te i inne zalety tej inwestycji podkreślał marszałek **Adam Jarubas**. – To ważny element komunikacyjny, który łączy drogę na Korczyn i drogę na Kraków przez Wiślicę. Do tej pory ruch towarowy w centrum miasta był bardzo uciążliwy dla mieszkańców. Obecnie ten ruch odbywa się już poza miastem i to jest właśnie sens budowania obwodnic. Teraz będzie już o wiele bezpieczniej, a ciężarówki już tak nie będą uprzykrzać życia mieszkańców miasta. To przedsięwzięcie jest także podniesieniem atrakcyjności tego terytorium. Wiemy, jak dynamicznie rozwijającym się obszarem jest dziś Busko-Zdrój z uzdrowiskami i innymi usługami, firmami, które tu działają. Mamy tu najniższe bezrobocie, co nie znaczy, że nie trzeba tu realizować inwestycji dających miejsca pracy. Są tutaj pewne zasoby, które mogą dawać prace ludziom przyjeżdżającym również z poza regionu.

– Kierowcy jadący tranzytem nie muszą już wjeżdżać do miasta, mają drogę wygodną i bezpieczną. Z kolei mieszkańcy mają teraz w mieście więcej spokoju i mniej spalin. Na zbudowanym odcinku mamy wszystko, czego możemy chcieć na nowoczesnej drodze wojewódzkiej – mówił **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Wiele korzyści z budowy obwodnicy wymieniał burmistrz Buska-Zdroju Waldemar Sikora. – Ta obwodnica ma bardzo duże znaczenie dla usprawnienia ruchu, szczególnie na odcinku prowadzącym od Kielc do Krakowa, czyli na południową część naszego województwa. Na pewno strefa uzdrowiskowa ma wielką korzyść, bo odciążyliśmy ruch z tych terenów i natężenie hałasu będzie znacznie mniejsze wokół naszych sanatoriów. Ważnym aspektem będzie także oczywiście większe bezpieczeństwo, a wybudowany chodnik będzie służył spacerom kuracjuszy i mieszkańców oraz przejażdżkom rowerowym wokół granic naszego miasta. To inwestycja bardzo potrzebna i bardzo praktyczna, która dzisiaj powoduje, że wszyscy jesteśmy zadowoleni – powiedział burmistrz Buska-Zdroju **Waldemar Sikora**. – Użytkownicy, którzy wcześniej utyskiwali na utrudnienia, dzisiaj z radością będą korzystali z tej drogi. Gratuluje dobrze i sprawnie wykonanej inwestycji – dodał starosta buski **Jerzy Kolarz**.

Koszt realizacji inwestycji to około 18 mln zł, w tym dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego wynosiło 85% wartości projektu. Wykonawcą zadania było Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

*Źródło: [www.wrota-swietokrzyskie.pl](http://www.wrota-swietokrzyskie.pl)*





