

11 lipca 2017



Budują obwodnicę Staszowa

Rozpoczęła się budowa północno-zachodniej obwodnicy Staszowa, długo wyczekiwanej inwestycji, która usprawni ruch w regionie, a poprzez jego ograniczenie w centrum miasta poprawi warunki życia mieszkańców. 11 lipca marszałek Adam Jarubas i wicemarszałek Jan Maćkowiak „wbili łopatę” pod nową inwestycję i przekazali plac budowy wykonawcy. W wydarzeniu uczestniczył także radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Izidor Grabowski.

- Powstanie prawie 5 kilometrów nowoczesnej, o dobrych parametrach, bezpiecznej, cichej i przyjaznej dla środowiska drogi o dopuszczalnej prędkości projektowej 50km/h teren zabudowany i 70km/h poza terenem zabudowanym – mówił wicemarszałek **Jan Maćkowiak**.
- Zależy nam, aby drogi wojewódzkie omijały wszystkie miasta i miasteczka. To zdecydowanie jest wygodniejsze dla kierowców, oszczędza czas i koszty, a okolicznym mieszkańcom spokojniej się żyje, kiedy transport nie przebiega przez centra ich miejscowości – dodaje wicemarszałek.

Obwodnica połączy trzy drogi wojewódzkie: nr 765 – Osiek-Staszów-Chmielnik, 757 – Stopnica-Staszów i 764 – Staszów-Raków-Kielce. W większości będzie przebiegała poza

miastem. Nowy ślad jezdni rozpocznie się rondem na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Targową, na wysokości stacji PKP kolejnym rondem przetnie się z drogą na Stopnic.

Kolejne dwa zupełnie nowe skrzyżowania okrężne zbudowane zostaną na przecięciu nowej obwodnicy z trasą na Chmielnik, tuż przed Oględowem, i trasą na Raków-Kielce, za Radzikowem, koło placówki Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

- Bez pomocy lokalnych samorządów gminy i powiatu sam proces inwestycyjny jest bardzo utrudniony, za Wasze zaangażowanie oraz pomoc dziękuję - mówił marszałek **Adam Jarubas**.

W ramach inwestycji zostanie zbudowany most, który będzie przecinał rzekę Czarną. Długość całego budowanego odcinka drogi wynosi 4,87 km, a szerokość - 7 metrów.

Inwestycja realizowana jest w systemie „zaprojektuj i zbuduj”. Wartość zadania „Budowa Systemu Obwodnicowego m. Staszów DW Nr 764” to 19 667 000 zł (brutto). Wykonawcą robót będzie PRI „FART” Spółka z o. o z siedzibą w Kielcach. Termin realizacji to 30.10.2018 r.

W ramach obwodnicy wykonane zostaną m. in.: 4 przęsłowy most dł.104,22m szer.11,74, chodnik 1,5m, cztery skrzyżowania typu małe ronda średnicy zewnętrznej 40m, drogi dojazdowe klasy - D, ciągi pieszo-rowerowe o szer.2,5m, ciągi rowerowe szer. 2,0m, odwodnienia w formie rowów, kanalizacji deszczowej, zbiornik retencyjno-rozsączający, kanalizacja sanitarna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna i oświetlenie.



