

20 czerwca 2017



Budowa obwodnicy Chmielnika

Podpisano umowę na realizację projektu pn. „Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w

ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK 73". W podpisaniu uczestniczyli: marszałek Adam Jarubas, wicemarszałek Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Piotr Żołądek.

Zakres robót budowlanych obejmuje budowę nowego śladu drogi wojewódzkiej 765 o długości ok. 2, 7 km. Obwodnica w stronę Staszowa od północy ominie Chmielnik. Obwodnica w całości przebiegnie po nowym śladzie, rozpoczynając się na pierwszym od strony Kielce wjeździe do Chmielnika, gdzie na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 73 (Kielce-Busko) powstanie pięciowłotowe rondo. Dalej obwodnica przebiegać będzie w kierunku wschodnim, gdzie na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano wiadukt drogowy dojazdowy.

Następnie droga będzie miała przebieg w kierunku południowo - wschodnim do skrzyżowania z drogą powiatową, gdzie z kolei zaprojektowane zostało czterowłotowe rondo. W dalszej części obwodnica przebiegać będzie nadal w kierunku południowo - wschodnim, aż do połączenia, za cmentarzem w Chmielniku, z istniejącym śladem drogi wojewódzkiej nr 765 (tam również wybudowane zostanie rondo).

Wzdłuż trasy powstanie ciąg pieszo-rowerowy z miejscami obsługi rowerzystów oraz zatoki autobusowe z wiatami przystankowymi. Drogowcy wybudują też przejścia dla płazów i małych zwierząt. W ramach robót budowlanych planuje się równocześnie przebudowę prawie 1,5 kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 73. Przebudowa rozpocznie się na skrzyżowaniu z drogą powiatową, następnie trasa pobiegnie nowym śladem, skrzyżuje się z drogą wojewódzką 765 poprzez pięciowłotowe rondo, by ostatecznie połączyć się z istniejącym śladem drogi krajowej.

Umowa została podpisana przez dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach Damiana Urbanowskiego oraz wykonawcę inwestycji Mirosława Szczukiewicza - prezesa firmy FART Kielce.

- W ramach robót budowlanych planuje się równocześnie przebudowę prawie 1,5-kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 73. Przebudowa rozpocznie się na skrzyżowaniu z drogą powiatową, następnie trasa pobiegnie nowym śladem, skrzyżuje się z drogą wojewódzką 765 poprzez pięciowłotowe rondo, by ostatecznie połączyć się z istniejącym śladem drogi krajowej. Inwestycja rozpocznie się w ciągu miesiąca, planowany termin zakończenia prac planowany jest na koniec listopada 2018 roku - mówi Damian Urbanowski,

dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Łączna wartość podpisanych umów: 37 217 743, 29 PLN Planowany termin wykonania robót budowlanych to: 30.11.2018 roku.



