

23 sierpnia 2019



## Budowa mostu na “dobrej drodze”

**Prace przy budowie mostu na Wiśle w Nowym Korczynie idą zgodnie z planem. Po blisko sześciu miesiącach od rozpoczęcia inwestycji miejsce budowy odwiedził Mariusz Gosek, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego oraz Łukasz Smółka, wicemarszałek województwa małopolskiego. Włodarze województw zapoznali się z obecnym stanem prac oraz spotkali z załogą wykonawcy tego przedsięwzięcia.**

Most, którego budowa rozpoczęła się w marcu bieżącego roku połączy dwa województwa: małopolskie i świętokrzyskie. Inwestycja ta ma ogromne znaczenie dla mieszkańców obu regionów, a także dla kierowców korzystających z drogi wojewódzkiej 973.

Jak informuje kierownik budowy, prace przebiegają zgodnie z ustalonym harmonogramem. Krótka przerwa nastąpiła w maju, w wyniku intensywnych opadów deszczu i cofnięcia się koryta Wisły. Usuwanie wody z placu budowy trwało ok. dwóch tygodni.

Obecnie wykonane zostały już wały fundamentowe i część filarów. Do końca roku planowane jest wykonanie wszystkich filarów mostu, powstanie stanowisko do nasuwania, a przy nurcie rzeki zostanie wybetonowanych kilka przęseł. Jak dotychczas, prace nie kolidują z przeprawą promową. Ruch lokalny odbywa się normalnie.

- Budowa mostu na Wiśle jest zwieńczeniem wspólnych starań województw o usprawnienie komunikacji między regionami. To inwestycja niezwykle ważna. Cieszę się, że prace przebiegają sprawnie - mówił **Mariusz Gosek**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Most ma mieć 677 metrów długości, jezdnię o szerokości 7 metrów i dwa pasy ruchu. Wzdłuż mostu powstaną chodniki i ścieżka rowerowa. Inwestycja zastąpi przeprawę promową, która łączy Nowy Korczyn z Borusową i ułatwi ruch w kierunku Krakowa.

- To ułatwienie, na które od lat czekali mieszkańcy województw małopolskiego i świętokrzyskiego. Cieszę się z postępu prac, które kilka miesięcy temu rozpoczęliśmy - mówił **Łukasz Smółka**, wicemarszałek województwa małopolskiego.

Łączna wartość inwestycji to ponad 53 mln złotych. Za jej realizację odpowiada Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. z Zawiercia. Zgodnie z planem prace zakończą się pod koniec 2020 roku.

## Galeria zdjęć



