

9 kwietnia 2019



Bezpieczniej, wygodniej i szybciej między powiatami

Rozpoczęła się rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 Jędrzejów - gr. województwa z obwodnicą Łopuszna. To bardzo ważna inwestycja dla mieszkańców okolicznych miejscowości, która pozwoli na bezpieczniejsze i szybsze poruszanie się między powiatami koneckim i kieleckim. W uroczystym wbiciu łopaty pod budowę na odcinku 16 km, wartą 66 mln złotych, wzięli udział marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski, członek Zarządu Województwa, Mariusz Gosek oraz wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski.

Inwestycja będzie realizowana w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 Jędrzejów – gr. Województwa wraz z obwodnicą m. Łopuszno, Końskie ok. 40,0 km/Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 na odc. Łopuszno - DK 74/” w formule

Zaprojektuj - Zbuduj. Przebiega ona przez dwa powiaty: konecki i kielecki.

- Ta inwestycja ma pewną historię i dziękujemy wszystkim, którzy byli jej częścią. Początek sięga 2017 roku, a dziś możemy wbić tę przysłowiową łopatę i rozpocząć realizację tego działania. Będzie ono poprawiać bezpieczeństwo i łączyć ludzi, kreując rozwój gospodarczy i społecznych tych terenów. Mam nadzieję, że realizacja będzie przebiegać sprawnie - powiedział marszałek województwa świętokrzyskiego, **Andrzej Bętkowski**.

W uroczystości uczestniczyli również radni Sejmiku **Agata Binkowska** i **Adam Jarubas**, parlamentarzyści **Krzysztof Słoń** i **Krzysztof Lipiec** oraz samorządowcy.

Droga stanowi układ komunikacyjny łączący północno-zachodnią część województwa świętokrzyskiego z województwem mazowieckim. Jest to droga łącząca drogę krajową nr 74 w miejscowości Plenna z Wielunia, przez Piotrków Trybunalski, Kielce, Kraśnik, Zamość do przejścia granicznego w miejscowości Zosin. Stanowi ważny element ciągu komunikacyjnego północ-południe. Odbywa się nią ruch tranzytowy oraz lokalny. Droga łączy się w postaci skrzyżowań z drogami publicznymi klasy G, Z, L, D. Droga stanowi alternatywę komunikacyjną dla drogi krajowej S7 na kierunku północ-południe. Obecnie ruch tranzytowy odbywa się m.in. przez miejscowości Czałczyn i Łopuszno. Wiąże się to ze złymi warunkami ruchu oraz bezpieczeństwem mieszkańców miasta.

- Mieszkańcom okolicznych miejscowości z pewnością te 16 kilometrów drogi, stworzonej w wysokim standardzie, ułatwi codzienne życie, ale również ta droga stanowi połączenie dwóch powiatów, a to oznacza szanse na rozwój gospodarczy - dodał członek Zarządu Województwa, **Mariusz Gosek**.

Celem głównym realizacji projektu jest poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu regionalnego przechodzącego przez teren inwestycji. Poprawa warunków ruchu przyczyni się do podniesienia atrakcyjności gospodarczej i turystycznej tego regionu. Planowana inwestycja wpłynie również na zmniejszenie uciążliwości funkcjonowania przejazdu tranzytowego przez centrum miejscowości w ciągu drogi wojewódzkiej 728.

- Ta inwestycja to nie tylko połączenie dwóch powiatów ale przede wszystkim poprawienie bezpieczeństwa dla mieszkańców okolicznych miejscowości i zmniejszenie uciążliwości ruchu. Dziękuję wszystkim zaangażowanym w jej realizację, a wykonawcy życzę, by mógł kiedyś chwalić się bardzo dobrą drogą - powiedział senator RP, **Krzysztof Słoń**.

Zakres rozbudowy DW 728 rozpoczyna się na terenie powiatu koneckiego w Radoszycach, a w powiecie kieleckim kończy się w Łopusznie. Całkowita długość odcinków rozbudowy

wynosi ok. 16 kilometrów, w tym długość obwodnicy Czałczyna w nowym śladzie ok. 1,65 km.

- To dla mnie wielka radość, że mogę uczestniczyć w tej uroczystości. Drogi to coś niezwykle ważnego, coś, co służy tym, którzy tu funkcjonują. Dziś stanowią one krwiobiegi polskiej gospodarki, bez którego nie ma rozwoju. Tą inwestycją tutaj wpisujemy się w jej doskonalenie - dodał poseł na Sejm RP, **Krzysztof Lipiec**.

Termin realizacji przedsięwzięcia zgodnie z podpisaną umową to 30.10.2020 r. Wartość inwestycji to 66 212 517,45 brutto. Zakres zamierzenia inwestycji, oprócz budowy drogi, obejmuje budowę ronda w Radoszycach, chodników i ciągów pieszo - jezdnych i ścieżek rowerowych, obiektu obsługi uczestników ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych wraz ze stanowiskiem do ważenia pojazdów, budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych w ciągu projektowanej DW728 oraz budowę rowów drogowych nieszczelnych (trapezowych) w ciągu projektowanej DW728.

- Jest mi niezmiernie miło, że mogę dziś razem z mieszkańcami mojego powiatu i powiatu koneckiego, cieszyć się tą inwestycją. Przysłuży ona się jednak nie tylko im, ale i całemu województwu - stwierdził starosta kielecki, **Mirosław Gębski**.

Zbudowane zostaną również obiekty inżynierskie, most i kładka rowerowa w Radosce, przepusty oraz zatoki autobusowe.

Galeria zdjęć



