

9 kwietnia 2019



## **Bezpieczniej, wygodniej i szybciej między powiatami**

**Rozpoczęła się rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 Jędrzejów - gr. województwa z obwodnicą Łopuszna. To bardzo ważna inwestycja dla mieszkańców okolicznych miejscowości, która pozwoli na bezpieczniejsze i szybsze poruszanie się między powiatami koneckim i kieleckim. W uroczystym wbiciu łopaty pod budowę na odcinku 16 km, wartą 66 mln złotych, wzięli udział marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski, członek Zarządu Województwa, Mariusz Gosek oraz wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski.**

Inwestycja będzie realizowana w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 Jędrzejów – gr. Województwa wraz z obwodnicą m. Łopuszno, Końskie ok. 40,0 km/Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 na odc. Łopuszno - DK 74/” w formule

Zaprojektuj - Zbuduj. Przebiega ona przez dwa powiaty: konecki i kielecki.

- Ta inwestycja ma pewną historię i dziękujemy wszystkim, którzy byli jej częścią. Początek sięga 2017 roku, a dziś możemy wbić tę przysłowiową łopatę i rozpocząć realizację tego działania. Będzie ono poprawiać bezpieczeństwo i łączyć ludzi, kreując rozwój gospodarczy i społecznych tych terenów. Mam nadzieję, że realizacja będzie przebiegać sprawnie - powiedział marszałek województwa świętokrzyskiego, **Andrzej Bętkowski**.

W uroczystości uczestniczyli również radni Sejmiku **Agata Binkowska** i **Adam Jarubas**, parlamentarzyści **Krzysztof Słoń** i **Krzysztof Lipiec** oraz samorządowcy.

Droga stanowi układ komunikacyjny łączący północno-zachodnią część województwa świętokrzyskiego z województwem mazowieckim. Jest to droga łącząca drogę krajową nr 74 w miejscowości Plenna z Wielunia, przez Piotrków Trybunalski, Kielce, Kraśnik, Zamość do przejścia granicznego w miejscowości Zosin. Stanowi ważny element ciągu komunikacyjnego północ-południe. Odbywa się nią ruch tranzytowy oraz lokalny. Droga łączy się w postaci skrzyżowań z drogami publicznymi klasy G, Z, L, D. Droga stanowi alternatywę komunikacyjną dla drogi krajowej S7 na kierunku północ-południe. Obecnie ruch tranzytowy odbywa się m.in. przez miejscowości Czałczyn i Łopuszno. Wiąże się to ze złymi warunkami ruchu oraz bezpieczeństwem mieszkańców miasta.

- Mieszkańcom okolicznych miejscowości z pewnością te 16 kilometrów drogi, stworzonej w wysokim standardzie, ułatwi codzienne życie, ale również ta droga stanowi połączenie dwóch powiatów, a to oznacza szanse na rozwój gospodarczy - dodał członek Zarządu Województwa, **Mariusz Gosek**.

Celem głównym realizacji projektu jest poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu regionalnego przechodzącego przez teren inwestycji. Poprawa warunków ruchu przyczyni się do podniesienia atrakcyjności gospodarczej i turystycznej tego regionu. Planowana inwestycja wpłynie również na zmniejszenie uciążliwości funkcjonowania przejazdu tranzytowego przez centrum miejscowości w ciągu drogi wojewódzkiej 728.

- Ta inwestycja to nie tylko połączenie dwóch powiatów ale przede wszystkim poprawienie bezpieczeństwa dla mieszkańców okolicznych miejscowości i zmniejszenie uciążliwości ruchu. Dziękuję wszystkim zaangażowanym w jej realizację, a wykonawcy życzę, by mógł kiedyś chwalić się bardzo dobrą drogą - powiedział senator RP, **Krzysztof Słoń**.

Zakres rozbudowy DW 728 rozpoczyna się na terenie powiatu koneckiego w Radoszycach, a w powiecie kieleckim kończy się w Łopusznie. Całkowita długość odcinków rozbudowy

wynosi ok. 16 kilometrów, w tym długość obwodnicy Czałczyna w nowym śladzie ok. 1,65 km.

- To dla mnie wielka radość, że mogę uczestniczyć w tej uroczystości. Drogi to coś niezwykle ważnego, coś, co służy tym, którzy tu funkcjonują. Dziś stanowią one krwiobiegi polskiej gospodarki, bez którego nie ma rozwoju. Tą inwestycją tutaj wpisujemy się w jej doskonalenie - dodał poseł na Sejm RP, **Krzysztof Lipiec**.

Termin realizacji przedsięwzięcia zgodnie z podpisaną umową to 30.10.2020 r. Wartość inwestycji to 66 212 517,45 brutto. Zakres zamierzenia inwestycji, oprócz budowy drogi, obejmuje budowę ronda w Radoszycach, chodników i ciągów pieszo - jezdnych i ścieżek rowerowych, obiektu obsługi uczestników ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych wraz ze stanowiskiem do ważenia pojazdów, budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych w ciągu projektowanej DW728 oraz budowę rowów drogowych nieszczelnych (trapezowych) w ciągu projektowanej DW728.

- Jest mi niezmiernie miło, że mogę dziś razem z mieszkańcami mojego powiatu i powiatu koneckiego, cieszyć się tą inwestycją. Przysłuży ona się jednak nie tylko im, ale i całemu województwu - stwierdził starosta kielecki, **Mirosław Gębski**.

Zbudowane zostaną również obiekty inżynierskie, most i kładka rowerowa w Radosce, przepusty oraz zatoki autobusowe.

## Galeria zdjęć



