

16 listopada 2018



Bezpieczniej pociągiem z Kielc do Częstochowy dzięki nowoczesnym rozjazdom

24 nowe rozjazdy zapewnią bezpieczniejsze i sprawniejsze podróże na trasie Kielce - Częstochowa. W Szczukowicach kończy się montaż jednego z najdłuższych rozjazdów. Przez województwo świętokrzyskie pociągi pojadą płynniej. Inwestycja współfinansowana ze środków UE to ogólnopolski program za 214 mln zł.

Nowe rozjazdy oznaczają dla pasażerów sprawne i szybkie podróże, a w ruchu towarowym efektywny przewóz ładunków. Kończy się montaż nowoczesnego rozjazdu w Szczukowicach na linii z Kielc do Częstochowy. Dzięki wymianie istotnych elementów toru, pociągi pojadą bezpieczniej z prędkością do 120 kilometrów na godzinę. Na trasie zamontowano już

większość, 22 z 24 rozjazdów planowanych w regionie, m.in. w Ludyni, Żeliszawicach i Rykoszynie. Wszystkie nowe rozjazdy wyposażone są w system elektrycznego ogrzewania. Takie rozwiązanie chroni urządzenia przed zamarzaniem i gwarantuje właściwe działanie w trudnych warunkach zimowych.

Szybki montaż - mniej zmian na linii

Nowoczesne rozjazdy są montowane w technologii blokowej. Przewóz odbywa się specjalnymi wagonami - platformami. Takie rozwiązanie znacznie skraca prace i ogranicza zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, gdyż roboty najczęściej zajmują tylko jeden tor. Stare rozjazdy i przylegające do nich tory są demontowane, a na przygotowanym podtorzu, szybko można ułożyć nowe. Technologia blokowa została wykorzystana m.in. przy montażu długiego rozjazdu o promieniu 1200 metrów w Szczukowicach.

Projekt rozjazdowy zwiększa poziom bezpieczeństwa na kolei

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Krajowego Programu Kolejowego za ponad 66 mld zł zwiększają poziom bezpieczeństwa w przewozach pasażerskich i towarowych. To m.in. montowanie nowoczesnych urządzeń sterowania, budowa wiaduktów, wymiana torów i sieci trakcyjnej. Jednym z działań w tym obszarze jest projekt „Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym - etap II”. Całkowita wartość projektu to ponad 214,5 mln zł netto. Dofinansowanie UE z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wynosi ok. 182 mln zł netto. Prace zaplanowano na lata 2018-19. Na sieci kolejowej zamontowano już blisko 200 nowych rozjazdów.

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.