

28 września 2007



## Będą obwodnice i tunel

Ruszają przygotowania do najważniejszych inwestycji drogowych w regionie świętokrzyskim. Zaakceptowała je specjalna komisja oceny projektów inwestycyjnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Ruszają przygotowania do najważniejszych inwestycji drogowych w regionie świętokrzyskim. Zaakceptowała je specjalna komisja oceny projektów inwestycyjnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Chodzi o dwie ważne inwestycje na drodze numer 7 Warszawa - Kraków, czyli rozbudowę kieleckiej obwodnicy wraz z węzłem Niewachłów na skrzyżowaniu z drogą nr 74 Łódź - Lublin oraz budowę dwujezdniowego odcinka od Jędrzejowa do Moczydła.

Mogą ruszać również przygotowania do budowy obwodnicy Parszowa i Wąchocka na trasie nr 42 Końskie - Skarżysko - Starachowice oraz do budowy północnej obwodnicy Jędrzejowa na trasie nr 78. Komisja wybrała również wariant przebudowy kieleckiego skrzyżowania alei Solidarności z ulicą Świętokrzyską, czyli drogi ekspresowej nr 74 z drogą krajową nr 73. W miejscu skrzyżowania powstanie węzeł z tunelem wzdłuż Świętokrzyskiej. Inwestycja ma być połączona z budową wylotu drogi nr 74 z Kielc na Lublin i Rzeszów. Drogowcy planują jej rozpoczęcie w 2009 roku. Budowa zakończyłaby się w 2011 roku.

- Tylko jeden z sześciu przedstawionych przez nas projektów będzie ponownie rozpatrywany pod kątem wpływu na środowisko - powiedziała Ewa Saylor, dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach. - Chodzi o odcinek drogi numer 7 Chęciny - Jędrzejów. Przecina on obszar chroniony Natura 2000 w dolinie Nidy. To duży problem, bo inwestycja w takim miejscu wymaga specjalnych uzgodnień. Dlatego mamy jeszcze raz przeanalizować warianty fragmentu drogi, który przecina obszar chroniony i wybrać ten najmniej ingerujący w środowisko do 8 października. To będzie najtrudniejszy odcinek „siódemki” do rozbudowania.

Wszystkie odcinki na drodze numer 7 zostały uwzględnione w programie „Infrastruktura i środowisko” na lata 2007-13, ale droga ma być dwujezdniowa do mistrzostw Euro 2012. Obwodnica Parszowa i Wąchocka ma być finansowana z programu „Polska Wschodnia” i budowana od 2009 roku.

Źródło: Echo Dnia