

23 marca 2022



## Autobusy, ścieżki rowerowe, ochrona środowiska

**Nowe autobusy dla Ostrowca Świętokrzyskiego, ścieżki rowerowe na terenie Morawicy - dodatkowe unijne miliony powędrują do dwóch samorządów na sfinalizowanie realizacji projektów dotyczących strategii niskoemisyjnej i wsparcia multimodalnej mobilności miejskiej.**

Obradujący w środę, 23 marca Zarząd Województwa Świętokrzyskiego podjął decyzję o zwiększeniu wartości dofinansowania dwóch unijnych projektów realizowanych z Działania 3.4 *Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 - 2020.

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski otrzyma dodatkowe prawie 5 mln zł na przedsięwzięcie związane z ekologicznym transportem miejskim. W ramach projektu zaplanowano - zakup 10 nowych autobusów i budowę stacji obsługi z warsztatami i wyposażeniem, myjnią, budynkiem administracyjno-dworcowym dostosowanym dla osób z niepełnosprawnościami, placem postojowym, manewrowym i zajezdnią. Przewidziano także budowę dróg lokalnych, dojazdowych do bazy wraz z oświetleniem energooszczędnym LED oraz budowę ścieżki rowerowej i chodników. Projekt obejmuje również przebudowę skrzyżowań, wykonanie

buspasów do bazy, wybudowanie obiektu *park&ride* na 36 miejsc, wybudowanie dwóch obiektów *bike &ride* na 40 stanowisk, zainstalowanie inteligentnego systemu transportowego (zintegrowany bilet miejski i karta miejska), modernizację oświetlenia ulicznego na energooszczędne, budowę ścieżki rowerowej w części północnej obwodnicy miasta. Ogólna wartość dofinansowania projektu z funduszy unijnych zamknie się w kwocie 22 mln 234 tys. zł.

- Główny cel projektu to utworzenie spójnego systemu komunikacji publicznej w Ostrowcu Świętokrzyskim, dzięki któremu skróci się czas podróży pasażerów. Projekt zakłada poprawę wykorzystania miejskiego transportu publicznego i podniesienie jego atrakcyjności. Nie bez znaczenia jest także ograniczenie emisji pyłów i substancji szkodliwych do atmosfery- mówi marszałek **Andrzej Bętkowski**.

Również w ramach Działania 3.4 została zwiększona wartość dofinansowania projektu „Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Morawica” o kwotę ponad 2 mln zł do łącznej wartości 3 mln 388 tys. zł. Głównym celem projektu jest ograniczenie emisji substancji szkodliwych do atmosfery na terenie miasta Morawica poprzez budowę ścieżek pieszo - rowerowych o łącznej długości 2,37 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz modernizację dróg. Ścieżki powstaną m.in. wzdłuż brzegu zbiornika wodnego w Morawicy.

- Takie przedsięwzięcie jak to realizowane w Morawicy z pewnością przyczyni się do promocji aktywnej mobilności miejskiej. Liczba osób korzystających z rowerów jest coraz większa, cieszy więc, że środki unijne są wykorzystywane do budowy ścieżek rowerowych - mówi wicemarszałek **Renata Janik**. - Wzrost udziału ruchu rowerowego, jako alternatywnego dla samochodowego, przyczyni się również do obniżenia poziomu CO2 i ochrony środowiska.