

20 września 2007



Atrakcje targów transportowych

Elektroniczne rozkłady jazdy, automaty do sprzedaży biletów i wandaloodporne siedzenia. Tego nie ma jeszcze w autobusach kieleckiego MPK, ale kto wie...

Elektroniczne rozkłady jazdy, automaty do sprzedaży biletów i wandaloodporne siedzenia. Tego nie ma jeszcze w autobusach kieleckiego MPK, ale kto wie...

To tylko niektóre z nowinek pokazywanych na otwartych w środę w Kielcach Międzynarodowych Targach Transportu Zbiorowego "Transexpo". Bierze w nich udział 153 wystawców z 11 krajów. Prezentują najnowsze trendy w produkcji autobusów i wszystko, co jest z tym związane. Swoją światową premierę miał Omnilink, autobus miejski firmy Scania. Jest napędzany na etanol. - Spełnia najwyższe wymogi europejskie dotyczące emisji spalin - mówi przedstawiciel Scanii Andrzej Jaworski.

Okazuje się, że nawet obicia miejskich autobusów zależą od mody. - Fasony roku się zmieniają - mówi Ryszard Łakiewicz z firmy Runotex. Hitem w Warszawie są drobne kropki na granatowym tle, w Krakowie prostokąty na granatowym tle, w Poznaniu króluje kolor zielony. Kielce nie wypracowały jeszcze swojego charakterystycznego deseni.

Producenci siedzeń autobusowych postawili na ergonomiczność i "wandaloodporność". Siedzenia są twardsze, wytwarzane ze specjalnych materiałów, bardzo starannie przykleja się tkaniny obiciowe. Taki fotel trudno zniszczyć lub pomazać. Jeżeli jednak komuś się to uda, to łatwo wymienić np. pomazaną tapicerkę.

Kierowca nowoczesnego autobusu może się skupić na kierowaniu, bo o pasażerów zadbają automaty i komputery. Kontrolują one działanie kasowników i elektronicznych tablic wyświetlających trasę, regulowanych dzięki wskazaniom GPS-u. Automat miłym głosem zapowie też przez głośniki nazwę kolejnego przystanku. Takie inteligentne systemy produkuje m.in. firma Elmar Service. - Z naszych usług korzystają już Kraków, Wrocław, Nysa, Nowy Sącz i Nowy Targ - informuje Sebastian Kazimierski, przedstawiciel firmy.

Niewykluczone, że tradycyjne, papierowe bilety przestaną być potrzebne. Jeden z wystawców zaprezentował czytniki kart z mikroprocesorem - wystarczy zbliżyć do nich swoją kartę, a opłata za przejazd zostanie ściągnięta z naszego konta.

Wystawę można zwiedzać w czwartek w godz. 10-17, w piątek od 10 do 15.

Źródło: Gazeta Wyborcza Kielce, 2007.09.20