

4 kwietnia 2019



Marszałek apeluje w sprawie trasy kolejowej numer 8

Marszałek województwa świętokrzyskiego, Andrzej Bętkowski dołączył do radnych Sejmiku Województwa, sprzeciwiających się zmniejszeniu środków na modernizację linii kolejowej numer 8 na odcinku Skarżysko Kamienna - Kielce - Kozłów. Wystosował stanowisko, skierowane do Prezesa Rady Ministrów i parlamentarzystów Ziemi Świętokrzyskiej.

Niedawno pojawiły się informacje, że nowy Krajowy Program Kolejowy zawiera zmiany m.in. dotyczące zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko - Kamienna - Kielce - Kozłów, w wyniku których środki przeznaczone na nie zostały ograniczone z 593,4 mln złotych do 20,8 mln złotych, co w praktyce oznacza, iż w obecnej perspektywie UE zostanie zrealizowana jedynie dokumentacja projektowa omawianego przedsięwzięcia.

Spowodowało to reakcję władz województwa.

Marszałek Andrzej Bętkowski pisze w stanowisku: „*linia kolejowa stanowi główną arterię komunikacyjną w transporcie kolejowym przechodzącą przez województwo świętokrzyskie i umożliwia mieszkańcom przede wszystkim codzienne podróże do pracy i szkoły. Zatem zaniechanie realizacji w/w projektu modernizacji linii nr 8 pozbawi mieszkańców regionu świętokrzyskiego możliwości korzystania z szybkiego, wygodnego i przyjaznego transportu kolejowego w regionie*”.

Przygotowane przez Departament Transportu i Komunikacji stanowisko zostało przesłane Prezesowi Rady Ministrów oraz parlamentarzystom Ziemi Świętokrzyskiej.

Niedawno stanowisko w tej sprawie przyjęli również radni Sejmiku Województwa.

“Linia kolejowa nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny jest linią pierwszorzędą o znaczeniu państwowym. Wchodzi ona w skład korytarzy transeuropejskich, tworzących sieć TEN-T. Jest również strategiczną linią obsługującą południową część kraju, na której obsługiwanych w regionalnym transporcie kolejowym jest blisko 70% pasażerów rocznie. [...] Nie godząc się na stopniowe eliminowanie inwestycji związanych z regionem świętokrzyskim, Sejmik Województwa Świętokrzyskiego oczekuje ponownej weryfikacji założeń Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023 i zmiany Uchwały Rady Ministrów nr 17/2019 z dnia 19 lutego 2019 roku” – czytamy w stanowisku radnych, przyjętym podczas VII Sesji Sejmiku.