

3 sierpnia 2018



25 milionów dla Ostrowca

Zakup 10 autobusów, rozbudowa infrastruktury, instalacja inteligentnego systemu transportowego, budowa ścieżek rowerowych, a także inwestycja w energooszczędne oświetlenie uliczne to główne cele, które zostaną zrealizowane w ramach projektu „Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim”. W piątek, 3 sierpnia, przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Arkadiusz Bąk oraz marszałek Adam Jarubas wzięli udział w podpisaniu umowy z prezydentem Ostrowca Jarosławem Górczyńskim.

- Gratuluję serdecznie panu prezydentowi, który wraz ze swoimi służbami z pomocą tego typu projektów sprawia, że idea “Ostrowiec od nowa” materializuje się. Przedstawiona aplikacja zyskała uznanie naszych ekspertów i cieszyła się od początku poparciem samorządowców, na czele z panem przewodniczącym Arkadiuszem Bąkiem. Przyjemnie jest po raz kolejny być w Ostrowcu i mieć okazję obserwować jak zmienia się to miasto. Jeszcze raz serdecznie gratuluję - mówił marszałek **Adam Jarubas**.

„Ekologiczny transport w Ostrowcu Świętokrzyskim” to projekt, którego celem jest

ograniczenie emisji pyłów i substancji szkodliwych do atmosfery. Na realizację wszystkich założeń miasto Ostrowiec otrzyma ponad 25 milionów złotych. Kwota ta zostanie przeznaczona na zakup 10 autobusów oraz rozbudowę infrastruktury usprawniającej komunikację miejską, w tym m.in. budowę budynku administracyjno-dworcowego, placu postojowego, manewrowego i zajezdni, a także warsztatu i myjni. Ponadto zainstalowany zostanie inteligentny system transportowy z zintegrowanym biletom miejskim i kartą miejską.

- Jestem bardzo zadowolony z tego projektu, nie tylko ze względu na jego wielkość, ale przede wszystkim dlatego, że inwestycję tę odczują mieszkańcy miasta korzystający z komunikacji. Jesteśmy przed budynkiem Celsy, w której miałem okazję pracować przez trzy lata, dzięki czemu mam świadomość jak ważna jest komunikacja dla pracowników zakładu, która zostanie usprawniona poprzez realizację tego projektu. Ostrowiec robi coś, co jest domeną wielkich miast. Cieszę się z tego projektu, ponieważ kupić autobusy może każdy, ale znalezienie pomysłu na rozwój tego typu projektu nie jest domeną wszystkich - powiedział **Arkadiusz Bąk**, przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Nowością ma być utworzenie systemu park&ride, a także bike&ride, dzięki któremu kierowcy i rowerzyści będą mogli pozostawić w wyznaczonej strefie swoje środki transportu i skorzystać z komunikacji miejskiej. Oprócz tego wybudowane zostaną nowe ścieżki rowerowe w części północnej obwodnicy miasta. Wszystkie inwestycje wykonane zostaną z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej. Realizacja projektu rozpocznie się 30 listopada 2018 roku, a jej zakończenie przewidywane jest na 31 grudnia 2021 roku.

- Jest to wyjątkowa chwila dla naszego miasta, ponieważ podpisana przez nas dzisiaj umowa zabezpieczy Ostrowiec Świętokrzyski na przyszłe lata. Pragnę podziękować za pozytywną ocenę aplikacji, a także wszystkim pracownikom, zarówno moim jak i tym pracującym w Urzędzie Marszałkowskim za trud włożony w osiągnięcie tego sukcesu. Wyznacznikiem dobrej jakości MPK jest zadowolony mieszkaniec, a myślę, że dzięki temu projektowi pasażerowie będą naprawdę zadowoleni - mówił prezydent Ostrowca Świętokrzyskiego, **Jarosław Górczyński**.

Galeria zdjęć

