

15 października 2013



## **Apel samorządowców o budowę drogi ekspresowej z**

## Kielc na Słowację

Przedstawiciele samorządów z trzech województw – świętokrzyskiego, małopolskiego i podkarpackiego podpisali w Kielcach porozumienie będące wspólnym apelem do władz centralnych w sprawie budowy drogi ekspresowej wiodącej z Kielc do dawnego polsko-słowackiego przejścia granicznego w Barwinku, przez Nowy Korczyn, Tarnów, Gorlice, Jasło, Krosno. Województwo Świętokrzyskie reprezentował na spotkaniu Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa.

Apel samorządowców jest skierowany do Elżbiety Bieńkowskiej, minister rozwoju regionalnego oraz do Sławomira Nowaka, ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej. Oprócz Samorządu Województwa Świętokrzyskiego przyłączył się do niego powiat gorlicki z woj. małopolskiego, powiat jasielski z woj. podkarpackiego oraz świętokrzyskie samorządy miast, powiatów i gmin leżących wzdłuż drogi krajowej nr 73 – miasto Kielce, powiaty kielecki i buski, miasta Busko-Zdrój i Chmielnik oraz gminy Morawica i Nowy Korczyn.

Samorządowcy zwracają się do przedstawicieli rządu o rozpoczęcie działań mających na celu zaplanowanie i budowę drogi szybkiego ruchu relacji Kielce – Barwinek, przebiegającej m. in. przez węzeł autostradowy w Tarnowie. Apel wskazuje na strategiczne znaczenie tak określonego ciągu komunikacyjnego dla dalszego rozwoju trzech województw.

*„Budowa proponowanej trasy łączącej potrzeby gospodarcze trzech regionów, w połączeniu z planowaną drogą S 19 uruchomi efekt synergii, na który trudno byłoby liczyć w przypadku budowy drogi ograniczonej wyłącznie do części jednego województwa”* – czytamy we wspólnym stanowisku, skierowanym do rządu. Podkreślono w nim, że proponowany ciąg komunikacyjny stworzyłoby warunki do dalszego rozwoju gospodarczego przyległych obszarów, leżących w zasięgu drogi 73, na których działa około 300 innowacyjnych firm i kilkadziesiąt tysięcy podmiotów gospodarczych. Na tym terenie o łącznej powierzchni 10 tys. km kw. zamieszkuje ponad milion ludzi w 107 gminach.

- Patrzymy na projekt całościowo, jako na projekt drogi ekspresowej, nawet międzynarodowej przez trzy województwa, zabezpieczającej interesy tych trzech województw – podkreślił **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.  
- Musimy mieć świadomość, że projekt, o którym mówimy, to nie jest projekt na najbliższe trzy czy pięć lat. To jest nasz śmiały zamiar na przyszłość i trudno dziś mówić o precyzyjnej perspektywie finansowej, w której zrealizujemy drogę ekspresową, ale wspólne wysiłki na

pewno będą nas do tego przybliżać – dodał Jan Maćkowiak. Obecny na spotkaniu **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich zaznaczył, że planowany na najbliższe lata most na Wiśle w Nowym Korczynie będzie projektowany tak, by znalazł się w ciągu planowanej trasy ekspresowej.

- Ten ciąg drogowy jest takim „*nerwem gospodarczym*”, który zdecyduje o perspektywie rozwojowej tego obszaru. Już dziś jest tam około 30 tys. miejsc pracy. Mówimy więc o rzeczy bardzo znaczącej również z perspektywy całego kraju – podkreślał **Mirosław Wędrychowicz**, starosta gorlicki. **Tadeusz Saylor**, wiceprezydent Kielc stwierdził, że również dla stolicy województwa świętokrzyskiego to bardzo ważna droga, a planowana niebawem rozbudowa miejskiego odcinka nie rozwiązuje problemu komunikacyjnego tej części miasta.

Proponowany przebieg drogi krajowej 73 w standardzie drogi ekspresowej jest możliwy, ponieważ został wpisany do Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030. Również jako droga ekspresowa zostanie ona wpisana do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego, nad którym trwają prace. Proponowana droga ekspresowa została także umieszczona w „Strategii rozwoju województwa małopolskiego na lata 2011-20”. Ideę jej rozbudowy poparły również władze Słowacji, podczas posiedzenia Sejmowej Komisji Infrastruktury, które 23 maja 2013 roku odbyło się z udziałem samorządowców z trzech zainteresowanych inwestycją województw.



## Apel samorządowców o budowę drogi ekspresowej z Kielc na Słowację | 4

