

25 kwietnia 2014



15 lat Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

Dużo się dzieje na drogowej mapie naszego regionu. Inwestycje na drogach wojewódzkich znacznie przyspieszyły dzięki środkom z UE. Wielu inwestycji, bez unijnego dofinansowania, w ogóle by nie było. Realizuje je Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, który właśnie obchodzi 15-lecie swojego istnienia.

- W perspektywie finansowej 2007-2013 udało nam się zrealizować inwestycje o łącznej wartości 915 mln zł, z czego 670 mln zł pochodziło z Unii Europejskiej, zaś 225 mln zł to środki z budżetu województwa - mówi **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach - efekt, to 235 kilometrów przebudowanych dróg, w tym 17 kilometrów dróg nowych, między innymi, w okolicach Kurozwęk, Rakowa i Nowej Słupi.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach jest jednostką organizacyjną Województwa Świętokrzyskiego. Istnieje od marca 1999r. Instytucja zajmuje się planowaniem, budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg wojewódzkich w regionie.

- To niewątpliwie bardzo istotna instytucja jeśli chodzi o realizację podstawowych zadań województwa, szczególnie tych w zakresie infrastruktury, bo jest to jednostka, która przygotowuje, realizuje i rozlicza inwestycje - mówi **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu

Województwa Świętokrzyskiego. - Działalność Zarządu bardzo pozytywnie oceniam. Widzimy duży postęp, sprawną realizację projektów drogowych. Podsumowując wykonanie budżetu województwa, mieliśmy tak dobre wykonanie po stronie realizacji dróg wojewódzkich, jak chyba nigdy dotąd. Przez ostatnie lata napłynęło do nas dużo pieniędzy na drogi i najbliższy okres zapowiada, że pieniądze na drogi wojewódzkie wciąż będziemy mogli wydawać.

Pieniądze płyną z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego, czy Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. Sztandarowe projekty, które udało się zrealizować do tej pory to, między innymi, droga 765 rozbudowywana na odcinku od Chmielnika przez Staszów i modernizowana do Połańca, czy przebudowa drogi 786 łączącej Kielce z Łopusznem, Włoszczową i województwem łódzkim.

- Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach świetnie współpracuje z odpowiednimi jednostkami w innych województwach. Mamy sprawdzoną, przetartą współpracę na przykład z Podkarpaciem i Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich. Razem z nimi realizujemy duży projekt, tj. ciąg na drodze 765 do mostu w Połańcu. Obie jednostki potrafią być partnerami i potrafią zgodnie współpracować. Podobna współpraca trwa, jeśli chodzi o przygotowanie kolejnej wielkiej inwestycji tj. budowy mostu na Wiśle w Nowym Korczyniu, którą mamy nadzieję zrealizować w rozpoczynającej się perspektywie finansowej, czyli do roku 2020, razem z Małopolską - mówi Jan Maćkowiak.

Przykładem ponadregionalnej współpracy jest też budowa trasy rowerowej prowadzącej przez pięć województw Polski Wschodniej. W świętokrzyskim ma mieć długość ponad 190 km. Koszt przedsięwzięcia to blisko 24 mln zł. Budowa zakończy się w grudniu 2015 roku.