

30 grudnia 2013



Otwarcie obwodnicy Końskich i umowa na realizację projektu "Trasy Rowerowe"

W poniedziałek, 30 grudnia o godzinie 13.00 (parking przy wlocie na obwodnicę Końskich od strony Warszawy) z udziałem marszałka Adama Jarubasa, wicemarszałka Grzegorza Świercza oraz członków Zarządu Województwa Kazimierza Kotowskiego i Jana Maćkowiaka odbędzie się uroczyste przekazanie do ruchu inwestycji drogowej pn. „Budowa obwodnicy Końskich na drodze wojewódzkiej nr 728”. Bezpośrednio po uroczystości otwarcia obwodnicy uczestnicy udadzą się do Sielpi Wielkiej. W okolicach nowej kładki pieszo-rowerowej nastąpi oficjalne podpisanie umowy na realizację projektu „Trasy rowerowe”.

Droga wojewódzka nr 728 jest drogą o znaczeniu ponadregionalnym, stanowiącą alternatywę dla drogi krajowej nr 7. Rozbudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 728 wraz z obwodnicą Końskich przyczyni się do usprawnienia ruchu tranzytowego w obrębie miasta. Uciążliwy ruch tranzytowy został wyprowadzony poza centrum miasta.

Przebudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 728 ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 74; przebiega przez miejscowości Sielpia, Gatniki, Wincentów i Brody. W Końskich krzyżuje się z drogą krajową nr 42, a następnie przebiega nowym śladem jako obwodnica o długości 4,255 km.

Istniejący ślad drogi wojewódzkiej, tj. od skrzyżowania z drogą krajową nr 74 został przebudowany do parametrów drogi klasy G (Główniej) o nośności 115 kN/oś. Wybudowano jezdnie o szerokości 7,0 m, przebudowano skrzyżowania z drogami bocznymi poprawiając bezpieczeństwo poprzez wydzielenie pasów lewoskrętnych. Wybudowano ciąg pieszo - rowerowy łączący Sielpię z Końskimi. Ciekawym obiektem inżynierskim jest kładka przy jeziorze Sielpia w kształcie żagla. Ważnym elementem zrealizowanej inwestycji były zabezpieczenia wynikające ze spełnienia standardów i wymagań przepisów ochrony środowiska, tj. budowa ekranów akustycznych, budowa przepustów pod koroną drogi z półkami dla płazów.

Wybudowano obwodnicę o parametrach drogi G i nośności 115 kN/oś. Nowa droga składa się z odcinka o przekroju dwujezdniowym o długości 1,836 km i odcinka o przekroju jednojezdniowym o długości 2,414 km. W ciągu obwodnicy powstały dwa ronda tj. na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 42 i na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 746, w ramach budowy obiektów inżynierskich wybudowano wiadukt pięcioprzęsłowy nad linią

kolejową i nowy most na rzece Czystej, gdzie obwodnica kończy swój przebieg i łączy się z istniejącym śladem drogi wojewódzkiej nr 728.

Całkowita długość przebudowywanej i nowobudowanej drogi wojewódzkiej to **15,854 km**. Inwestycja zrealizowana została dzięki dofinansowaniu z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 - 2013, pozyskane środki to **82 322 250,00 zł /brutto/**

Natomiast realizowany w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej projekt przewiduje, że do końca 2015 r. na terenie województw podkarpackiego, świętokrzyskiego, lubelskiego, podlaskiego i warmińsko-mazurskiego powstanie ścieżka rowerowa o podłożu utwardzonym, o dł. ok. 2000 km. Blisko 190 km ścieżki przebiegać będzie terenem naszego regionu.

Celem projektu pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej-promocja”, jest wykreowanie i promocja markowego produktu turystycznego Trasy Rowerowej Polski Wschodniej oraz stworzenie wizerunku makroregionu Polski Wschodniej, jako miejsca atrakcyjnego dla turystów zainteresowanych aktywnym wypoczynkiem, zwłaszcza turystyką rowerową.

Wartość projektu opiewa na kwotę 24 870 588,44 zł. Województwo Świętokrzyskie będące Beneficjentem projektu, zrealizuje wszystkie działania w imieniu i na rzecz pozostałych województw Polski Wschodniej.

Partnerem wykonawczym projektu jest Regionalna Organizacja Turystyczna Województwa Świętokrzyskiego.

Projekt obejmuje przeprowadzenie spójnej ogólnopolskiej kampanii promocyjnej z użyciem telewizji, radia, prasy, Internetu oraz szeregu innych narzędzi uzupełniających. Nacisk położony zostanie również na rozwój trasy jako produktu turystycznego. Wdrożone zostanie oznakowanie turystyczne, wykonane zostaną witacze, uruchomiona zostanie sieć kwater przyjaznych rowerzyście, a także system certyfikacyjno-lojalnościowy obejmujący m.in. szlaki turystyczne, kwatery noclegowe, pamiątki i rozwiązania proekologiczne. Zakończenie realizacji wszystkich działań planowane jest do 31 grudnia 2015 roku.

Źródło: Biuro Prasowe UM