

15 czerwca 2015



Dla lepszego komfortu jazdy i bezpieczeństwa

Poprawa płynności ruchu, komfortu podróży, zwiększenie bezpieczeństwa na drogach, a także polepszenie warunków mieszkańców poprzez ograniczenia hałasu i drgań – to jedne z głównych założeń, jakie przyświecały modernizacji fragmentu drogi wojewódzkiej 768 w Działoszycach. W uroczystym przekazaniu wykonanej inwestycji, które odbyło się na działoszyckim rynku, udział wzięli przedstawiciele samorządu województwa: marszałek Adam Jarubas, wicemarszałek Jan Maćkowiak, wiceprzewodniczący Sejmiku Tadeusz Kowalczyk, burmistrz Działoszyc Zdzisław Leks, Wojciech Siporski, dyrektor Departamentu Infrastruktury w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, Damian Urbanowski, dyrektor Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Zarządu Dróg oraz mieszkańcy miasta.

Zadanie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 od km 34+214 do km 35+760 w granicach administracyjnych miasta i gminy Działoszyce” to część większego projektu obejmującego rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska - Zdroju , drogi wojewódzkiej 973 (Busko-Zdrój), odcinka w Działoszycach oraz przebudowę drogi wojewódzkiej 973w Dobrowodzie.

Burmistrz Działoszyce **Zdzisław Leks** jak i zgromadzeni działoszycczanie zgodnie stwierdzili, że przedsięwzięcie, choć dość uciążliwe, poprawiło estetykę i warunki przejazdu przez centrum miasta. – Serdecznie dziękuję władzom samorządu województwa świętokrzyskiego i wszystkim, którzy przyczynili się do zrealizowania tej inwestycji. Chciałbym wyrazić też wdzięczność mieszkańcom i użytkownikom za daleko idącą wyrozumiałość podczas utrudnień związanych z przebudową tak ważnej drogi. Tego jednak chcieliśmy, by móc spokojnie i bezpiecznie się przemieszczać – zaznaczył wóldarz Działoszyce.

Na wyjątkowe zaangażowanie władz miasta w realizację przebudowy działoszyckiej części drogi wojewódzkiej 768 zwrócił uwagę marszałek **Adam Jarubas**. – Zamierzenie miało wielu orędowników – wóldarza Działoszyce, Radę Miasta i wiceprzewodniczącego Tadeusza Kowalczyka, który jako mieszkaniec gminy dobrze zna jej problemy. Gratuluję determinacji i dziękuję za wyrozumiałość, bo zakres zaplanowanych oraz wykonanych prac był duży. Dzisiejsza uroczystość zamyka pewien etap, ale nie całość zamierzeń związanych z pracami na trasie 768. Wykorzystując fundusze z nowej perspektywy unijnej będziemy się starali modernizować kolejne elementy infrastruktury drogowej w ciągu Jędrzejów – Brzesko. Jest to jedno z ważniejszych zadań zapisanych w strategii województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020 – zaakcentował marszałek.

Jan Maćkowiak, wicemarszałek województwa świętokrzyskiego, zwracając się do mieszkańców, pogratulował im tak ogromnego zdecydowania w przeforsowaniu tego projektu. – Po ilości osób zgromadzonych na dzisiejszym otwarciu zauważam, że ta droga była bardzo potrzebna. Mam nadzieję, że zakres i jakość wykonanych prac w pełni usatysfakcjonowała wszystkich działoszycczan. Życzę bezpiecznego i dobrego użytkowania tego fragmentu, który został zbudowany – dodał wicemarszałek województwa.

Tadeusz Kowalczyk, wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, również podziękował za wykonaną inwestycję, a władze samorządu poprosił o przemyślenie całościowej modernizacji drogi wojewódzkiej 768, która jest niezwykle ważnym szlakiem komunikacyjnym na południu regionu prowadzącym do małopolskiego Brzeska. – Trzeba realizować postulaty poprawiające warunki życia w małych miasteczkach, na wsiach, bo wszyscy mieszkańcy województwa mają prawo dostępu do dobrych dróg, chodników i innych dóbr. Czekamy na kolejne inwestycje realizowane dla lokalnych społeczności – nadmienił

wiceprzewodniczący Sejmiku.

Przebudowę półtorakilometrowego odcinka przez centrum Działoszyc rozpoczęto w 2013 roku. – Podstawowym celem przedsięwzięcia była poprawa parametrów technicznych i standardu sieci drogowej (odpowiadających klasie technicznej G) oraz wzrost bezpieczeństwa oraz komfortu w komunikacji samochodowej. Projekt troszkę się przesunął, bo napotkaliśmy trudne warunki gruntowe. Okazał się również bardziej kosztowny niż zakładaliśmy. Wartość samych robót budowlanych wyniosła 10 milionów, zaś całej inwestycji 11 milionów 700 tysięcy złotych – wyjaśniał **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Dodał, że prace objęły nie tylko unowocześnienie drogi, ale także wykonanie chodników, zatok autobusowych, mini dworca autobusowego, przebudowę całej infrastruktury podziemnej, szczególnie kanalizacji deszczowej, która była niezbędna, budowę separatorów oraz umocnienie skarp rzek Sancygniówki i Jakubówki, stworzenie parkingu. – To przedsięwzięcie to zakończenie fragmentu naszych planów, które zostały też uwzględnione w strategii województwa na lata 2014-2020. Opracowana koncepcja zakłada przebudowę całej drogi z Jędrzejowa przez Skalbmierz, Działoszyce, Kazimierz Wielką aż do granic województwa przez gminę Bejsce. Obecnie pracujemy nad decyzją środowiskową i rozszerzeniem tego zamysłu o budowę obwodnicy Kazimierzy Wielkiej oraz nowego łącznika w Jędrzejowie. Podział środków nastąpi na przełomie grudnia i stycznia, więc przypuszczam, że wiosną 2016 zostanie podjęta decyzja, które odcinki będą realizowane. Ponieważ na razie dysponujemy tylko ogólnym zarysem, to następnym krokiem będzie uruchomienie procedury projektowania, co potrwa około roku. Rozpoczęcia prac budowlanych na pewnych odcinkach można się więc spodziewać około 2017 roku – podsumowuje dyrektor Urbanowski.

Generalnym Wykonawcą zadania projektowego było Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., natomiast rolę Inżyniera Kontraktu, pełniącego funkcję nadzoru inwestorskiego, powierzono firmie AECOM Consulting Sp. z o.o. z Warszawy.

Inwestycja w 85 proc. współfinansowana była ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007 – 2013.

Źródło: www.wrota-swietokrzyskie.pl



