

28 sierpnia 2013



Supernowoczesne pociągi dla czterech województw

19 nowych trójczłonowych pojazdów elektrycznych (EZT) trafi do końca stycznia 2015 roku do czterech województw Polski południowej: świętokrzyskiego, małopolskiego, śląskiego i podkarpackiego. W Regionalnym Centrum Naukowo - Technologicznym w Podzamczu Chęcińskim podpisana została uroczyście umowa z firmą Newag S.A. na dostawę pojazdów. Zamawiającym jest stworzona przez urzędy marszałkowskie Południowa Grupa Zakupowa. Samorząd Województwa Świętokrzyskiego, który jest głównym beneficjentem tego przedsięwzięcia reprezentowali marszałek Adam Jarubas oraz członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak. W spotkaniu uczestniczył także Maciej Gładyga, zastępca dyrektora Departamentu Funduszy UE Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Podpisana umowa dotyczy dostawy 19 fabrycznie nowych trójczłonowych pojazdów szynowych z napędem elektrycznym (EZT), przeznaczonych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu wojewódzkim i międzywojewódzkim na terenie województw: świętokrzyskiego, małopolskiego, śląskiego i podkarpackiego wraz z przeprowadzeniem szkoleń załóg oraz świadczeniem usług serwisowych, utrzymaniowych i naprawczych Województwa świętokrzyskie, małopolskie i śląskie otrzymają po sześć pociągów, a podkarpackie - jeden.

- Dla województwa świętokrzyskiego jest to największy kontrakt, jaki do tej pory podpisaliśmy, jeśli chodzi o wartość zamówienia. Jest to projekt skomplikowany z uwagi na konkurencyjność rynku oraz na skalę całego zamówienia. Dzięki funduszom unijnym Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko mogliśmy podjąć wspólnie działania z trzema województwami i złożyć zamówienie na 19 nowoczesnych pojazdów. Bardzo dziękuję za miłą i zgodną współpracę - mówił marszałek **Adam Jarubas**.

Pierwsze pociągi zakupione przez województwo świętokrzyskie mają wyjechać na trasy w II połowie 2014 roku, a kolejne (3 szt.) do 31 stycznia 2015r.

- Pociągi będą mogły jeździć z maksymalną prędkością 160 kilometrów na godzinę. Każdy z

nich będzie mógł zabrać aż 270 pasażerów. Mają być przyjazne dla osób niepełnosprawnych i wyposażone w ekologiczne toalety oraz Internet. Mam nadzieję, że będą przede wszystkim szybkie i punktualne – mówił **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa.

Pojazdy wyposażone będą także w klimatyzację, monitoring, gniazdko pozwalające podłączyć zasilacz do laptopa lub telefonu komórkowego, toalety z elektryczną suszarką do rąk, kranem z fotokomórką i z możliwością przewijania niemowląt, a także fotele wykończone skórą ekologiczną. Nowe pociągi zainstalowane będą mieć automaty biletowe oraz wbudowany system dynamicznej informacji pasażerskiej, obejmujący zliczanie pasażerów, pomiar punktualności, dynamiczną informację pasażerską wewnętrzną i zewnętrzną oraz informację głosową oraz system komunikacji maszynista – pasażer. Pojazdy szynowe będą też wyposażone w elektryczne podnośniki ułatwiające dostanie się do pociągu osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

- Nowe pojazdy będą kursować po liniach kolejowych w następujących relacjach: Kielce - Włoszczowa - Częstochowa, Kielce - Włoszczowa - Zawiercie - Katowice, Kraków - Tunel - Kielce - Skarżysko Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski, Kraków - Tarnów - Rzeszów, Rybnik - Katowice - Kraków - poinformował Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa.

Z podpisanej umowy oraz zgodnej współpracy zadowoleni byli także przedstawiciele samorządów województw: śląskiego, małopolskiego oraz podkarpackiego. Wicemarszałek Województwa Śląskiego **Aleksandra Gajewska** zwróciła uwagę na efektywną współpracę i przyjazną atmosferę przy realizacji projektu. Wyraziła nadzieję, że w przyszłości zaowocuje ona nawiązaniem kolejnych porozumień pomiędzy regionami w różnych obszarach. - Teraz najważniejsze jest, aby pociągi jak najszybciej trafiły do naszych województw, by jak najdłużej i najsolidniej mogły służyć mieszkańcom – podkreślała wicemarszałek.

Zakup taboru kolejowego realizowany jest z funduszy unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, Priorytet VII „Transport przyjazny środowisku”, Działanie 7.1 „Rozwój transportu kolejowego”. Wyłoniona z przetargi firma Newag S.A. dostarczy pojazdy na kwotę 313 657 395,00 zł brutto, zapewniając jednocześnie 84 - miesięczny okres gwarancji.

- Jesteśmy jedną z największych polskich grup kapitałowych z wieloletnim branżowym doświadczeniem w dziedzinie budowania i naprawy taboru kolejowego. Nie będziemy mieć żadnych problemów z dostarczeniem sprawnych i dobrych jakościowo pojazdów dla czterech województw – zapewnił **Zbigniew Konieczek**, prezes Zarządu firmy Newag S.A.



