

10 września 2014



Za dwa miesiące otwarcie mostu w Połańcu

Postęp prac przy budowie nowego mostu na Wiśle w Połańcu sprawdzali w środę, 10

września marszałek województwa świętokrzyskiego Adam Jarubas i Władysław Ortyl, marszałek województwa podkarpackiego oraz członkowie Zarządu Województwa Świętokrzyskiego – Jan Maćkowiak i Kazimierz Kotowski. Wszystko wskazuje na to, że most będzie oddany do użytku w terminie, czyli już za dwa miesiące.

Marszałkowie obu województw wizytowali dobiegającą końca inwestycję. Realizacja przedsięwzięcia w postaci nowej trasy drogowo-mostowej relacji Kielce-Rzeszów z przeprawą mostową w rejonie Połańca ma wielkie znaczenie zarówno dla rozwoju Połańca, jak i rozwoju regionu świętokrzyskiego i podkarpackiego.

Gospodarze obu województw mieli powody do zadowolenia, bo cała inwestycja przebiega bardzo sprawnie i już za dwa miesiące ma być oddana do użytku. W tej chwili trwają prace m.in. przy układaniu ostatnich warstw asfaltu i chodników na moście. Jeżeli chodzi o część dojazdową, to wykonawcy brakuje jeszcze tylko około 100-metrowego odcinka drogi po stronie województwa świętokrzyskiego. Roboty mają zakończyć się jeszcze we wrześniu, potem trzeba będzie tylko poczekać na wydanie pozwolenia na użytkowanie mostu i załatwienie innych formalności, co potrwa kilka tygodni. Według założeń obiekt otwarty będzie dla ruchu najpóźniej w drugim tygodniu listopada.

- Teraz przeprawy przez Wisłę będą już tylko szybkie i bezpieczne. Pozwolą nam także rozwijać gospodarczo oba województwa. Mamy tu do czynienia z mostem bardzo innowacyjnym w sensie zastosowanej technologii. Tutaj należą się słowa podziękowania dla wykonawcy i projektantów. Nasza współpraca z województwem świętokrzyskim układa się bardzo dobrze. Nie mamy problemów także z wykonawcą i zaległościami, także wszystko jest w najlepszym porządku i mam nadzieję, że niedługo razem z mieszkańcami będziemy świętować otwarcie mostu – mówił marszałek województwa podkarpackiego **Władysław Ortyl**.

- Spotykamy się dzisiaj, żeby jeszcze doprecyzować kwestie związane m.in. z tym, które z województw będzie sprawować opiekę nad tym mostem. My pełniśmy rolę lidera projektu, teraz trzeba będzie wyłonić to województwo, które podejmie się utrzymania mostu w przejezdności i dobrych standardach. Oczywiście koszty będą tu rozdzielane po równo. Dziś jednak możemy już cieszyć się tą inwestycją, która łączy obydwie regiony. Ta symbolika łączenia ma tutaj głębokie znaczenie również w wymiarze gospodarczym, bo bardzo wiele sobie obiecujemy, że rodząca się po jednej stronie strefa połańiecka w połączeniu z już bardzo znaną strefą mielecką da nowe impulsy gospodarcze – powiedział marszałek województwa świętokrzyskiego **Adam Jarubas**.

Na dzień dzisiejszy wykonane jest ponad 90 proc. robót. Na placu budowy, w tej chwili trwają prace m.in. przy układaniu ostatnich warstw asfaltu i chodników na moście. – Nie

mamy też jeszcze barier oddzielających ruch pieszy i rowerowy od kołowego. Jeżeli chodzi o część dojazdową do mostu, to wykonawcy brakuje jeszcze tylko około 100-metrowego odcinka drogi po stronie województwa świętokrzyskiego. Na zakończenie prac zamontujemy oznakowanie pionowe i poziome oraz wykonamy próby obciążeniowe mostu - poinformował dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach **Damian Urbanowski**.

Budowa mostu to inwestycja szczególnie ważna dla mieszkańców południa województwa, w tym Połańca. - Do niedawna, by przedostać się na drugą stronę Wisły trzeba było pokonać 80 kilometrów. Budowa ma kapitalne znaczenie, bo zbliża także dwa obszary gospodarcze - mielecki oraz naszą połańską strefę gospodarczą. Skraca odległość komunikacyjną między województwami świętokrzyskim i podkarpackim. Most zbliża także do autostrady A4. Połączenie drogi wojewódzkiej z drogą przez most i z dojazdem do autostrady stwarza olbrzymie możliwości logistyczne. Inwestycja będzie więc nakręcała koniunkturę gospodarczą i turystyczną. Dziś spotykają się przedstawiciele dwóch województw w miejscu, które do niedawna dzieliło obie strony, a od dziś ten most będzie je łączył. To historyczna chwila i wspaniałe miejsce, jeśli chodzi o przyszłość, która może dać Połańcowi i stronie podkarpackiej dużo dobrego - mówił burmistrz Połańca **Jacek Tarnowski**.

- To także okazja, żeby powiedzieć o dobrze układającej się współpracy Świętokrzyskiego i Podkarpackiego, o współpracy samorządów województw z instytucjami w Warszawie i wykonawcami inwestycji. Chciałbym również podkreślić, że nie jesteśmy w samorządach od robienia polityki. Jesteśmy właśnie od budowania dróg, mostów, szkół i boisk - wszystkiego, co jest ludziom potrzebne i to jest ważne - dodał członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego **Jan Maćkowiak**.

Podczas spotkania marszałek **Adam Jarubas** poinformował także, że unijny program, z którego całe przedsięwzięcie było dofinansowane, będzie kontynuowany, co z pewnością jest bardzo dobrą nowiną dla mieszkańców województw Polski wschodniej, w tym Świętokrzyskiego. - Zastanawialiśmy się do niedawna, czy będzie kolejna edycja. Dziś już możemy powiedzieć, że tak. Wkrótce decyzja ta powinna być oficjalnie ogłoszona przez Komisję Europejską. Nasze województwa nadal potrzebują wsparcia.

Inwestycja rozpoczęła się w listopadzie 2012 roku. Jej całkowity koszt to ponad 200 milionów złotych. Przedsięwzięcie współfinansowane jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 - 2013.

Źródło: www.wrota-swietokrzyskie.pl



