

17 kwietnia 2014



Na zakup nowoczesnych wagonów

Marszałek Adam Jarubas i wojewoda świętokrzyski Bożentyna Pałka - Koruba podpisali

umowę o dofinansowanie z budżetu państwa zakupu nowego taboru kolejowego Przewozów Regionalnych, który już od września będzie woził pasażerów w naszym regionie.

Podpisana umowa obejmuje dofinansowanie zadania „Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez województwa małopolskie, podkarpackie, śląskie i świętokrzyskie”. Kwota przekazana Samorządowi Województwa Świętokrzyskiego z budżetu państwa to 7 293 750,00 złotych.

Zakup wagonów dokona Południowa Grupa Zakupowa, której liderem jest Samorząd Województwa Świętokrzyskiego. W jej skład wchodzi ponadto samorzady województw małopolskiego, śląskiego i podkarpackiego.

Zakup pociągów będzie również dofinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Łącznie do naszego województwa trafi 6 składów – 3 w tym roku i 3 na początku 2015 roku. – Jest to niezwykle ważny projekt dla naszego regionu, który poprawi standard podróżowania. Odbiór pierwszych pojazdów ma nastąpić pod koniec sierpnia tego roku, a już od września składy mają być w rozkładzie jazdy – mówi **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, który z ramienia zarządu nadzoruje zadanie.

Nowe wagony będą posiadały wiele udogodnień dla podróżnych – gniazdka przy każdej parze siedzeń, podpórki na laptopy, sieć WiFi LTE, schowki na gazety, dynamiczną informacją pasażera na specjalnych ekranach czy tablice ledowe wyświetlające informacje o najbliższym przystanku. Same siedzenia również będą wykonane ze skóry ekologicznej o ponad 50% większej wytrzymałości niż fotele materiałowe. Ważnym udogodnieniem będą biletomaty w każdym wagonie, w których będzie można płacić nie tylko gotówką, ale również za pomocą kart płatniczych. Nacisk zostanie położony również na wygodę i funkcjonalność w kabinach maszynistów. Pociągi mają być również wyposażone także w system kontroli liczby pasażerów oraz punktualności składów. Zebrane za jego pomocą dane na bieżąco będą przekazywane do centrum nadzoru pociągów.

Nowe składy będą obsługiwały trasy regionalne oraz tak popularne jak Ostrowiec Świętokrzyski – Skarżysko – Kielce – Kraków oraz te same relacje w kierunku Częstochowy. Dodatkowo, w przyszłości, będzie prawdopodobnie możliwość pojechać nimi na trasie Kielce – Katowice.

